

**Motorbike 2T Synth Scooter Race****Description**

Huile moteur haute performance 100 % synthétique. Assure un maximum de performance, de lubrification, de protection contre l'usure et de propreté du moteur dans toutes les conditions de fonctionnement. Offre d'excellentes valeurs de friction, une faible formation de fumée et augmente ainsi de façon déterminante le plaisir de rouler. Compatible avec catalyseur. Testé pour les courses.

**Propriétés**

- haute stabilité thermique
- combustion sans résidus
- protection anti-usure élevée
- automiscible
- empêche la formation de dépôts
- bonne protection anticorrosion

**Spécifications / Agréments**

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

**Données techniques**

Densité à 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	50 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	98 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,15 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	red

**Champs d'application**

Pour moteurs à 2 temps refroidis par air et par eau, avec lubrification séparée ou par mélange. Spécialement conçue pour des applications sportives. Automiscible. Rapport de mélange jusqu'à 1:100 conformément aux prescriptions du fabricant.

**Utilisation**

En cas de graissage par mélange, verser le contenu dans le réservoir de carburant et faire l'appoint de carburant en respectant le rapport de mélange. Le mélange s'effectue automatiquement. En cas de graissage séparé, verser le contenu dans le réservoir

d'huile. L'huile sera mélangée au carburant par le système de dosage.

**Conditionnements disponibles**

1 l Bidon plastique	1053
	D-BOOKLET
20 l Bidon plastique	1054
	D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**