

## Liquide de frein DOT 5.1

### Description

Liquide de frein synthétique à base d'éthers de glycol, de polyglycols d'alkylène et d'esters de polyglycol. Il contient des inhibiteurs qui empêchent la corrosion de composants de frein métalliques et réduisent l'oxydation à hautes températures. Spécialement développé pour allonger la durée de vie des composants des systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules automobiles. Le liquide de frein se caractérise par un excellent point d'ébullition sèche et humide, garantissant un freinage sûr même après une certaine absorption d'humidité en cas de longue durée d'utilisation. Des solutions spéciales d'élimination de l'humidité contribuent à éviter toute formation de bulles de vapeur.

### Propriétés

- bon comportement viscosité-température
- haute stabilité thermique
- miscible et compatible avec les liquides de frein synthétiques de grande qualité
- assure un bon pouvoir lubrifiant de tous les composants mobiles du circuit de freinage hydraulique
- excellente protection contre les bouchons de vapeur
- excellente compatibilité aux élastomères
- excellent comportement aux températures basses
- points d'ébullition sec et humide extrêmement élevés

### Spécifications / Agréments

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • FMVSS 116 DOT 5.1 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • ISO 4925 Class 5.1 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Données techniques

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Viscosité à -40 °C                    | ≤ 900 mm <sup>2</sup> /s                  |
| Viscosité à 100 °C                    | min. 1,5 mm <sup>2</sup> /s               |
| Valeur pH                             | 7-10.5<br>SAE J 1703                      |
| Point d'ébullition ERBP               | > 260 °C<br>ISO 4925.6.1                  |
| Densité à 20 °C                       | 1,04-1,09 g/cm <sup>3</sup><br>ASTM D 941 |
| Couleur/aspect                        | amber                                     |
| Point d'ébullition humide ERBP        | > 180 °C<br>ISO 4925.6.1                  |
| Stabilité thermique modification ERBP | ≤ 3 °C                                    |
| Forme                                 | liquid                                    |
| Odeur                                 | mild                                      |



### Données techniques

|   |  |
|---|--|
| Point d'inflammation  | >100<br>IP 35 (Pensky-Martens, open cup) |
| Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé | 24 mois                                  |

### Champs d'application

Convient très bien à tous les systèmes de freins à disque et à tambour, ainsi qu'aux systèmes d'embrayage de véhicules automobiles pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette qualité est prescrit. Le liquide de frein est aussi parfaitement adapté aux systèmes de freinage ABS.

**Remarque :** respecter les spécifications des constructeurs automobiles !

### Utilisation

Peut être traité dans tous les appareils de purge de liquide de frein. Miscible et compatible avec tous les liquides de frein synthétiques de grande qualité. La durée d'utilisation optimale n'est garantie que si le produit est utilisé pur. Il est recommandé de remplacer le liquide de frein conformément aux prescriptions du constructeur automobile.

### Conditionnements disponibles

250 ml Bidon plastique 3092  
GB-ARAB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**