

# **LEADER FOX**

Fonctionnement d'un vélo électrique

## Instructions

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre à chaque produit le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX

**Vélo électrique**

TOUR DE PUISSANCE

**Lovelo**

# Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF afin de garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et pannes potentiels.

## Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Un vélo électrique est un vélo classique auquel est ajouté un entraînement électrique pour assister le cycliste. La fonction moteur est actionnée par le pédalage, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KMPH (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance moteur est de 25 KMPH, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme avec un vélo ordinaire). Lorsque votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez conduire votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez circuler sur les pistes cyclables, n'avez pas besoin de permis de conduire et le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à 18 ans.

## Description

Affichage avec contrôleur multifonction



## Facteurs influençant l'autonomie du vélo électrique

**1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et résistance accrue à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie va diminuer.

**2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.

**3. État de la batterie.** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il faut également on s'attend à ce que plus le nombre de cycles de décharge subis par la batterie est élevé, plus sa capacité est faible c'est le cas.

**4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée et plus les collines que vous négociez sont raides et plus la surface est mauvaise, plus la portée est courte.

**5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini parmi les trois.

**6. Continuité de l'équitation.** Plus le freinage et l'accélération sont importants, plus l'autonomie est courte.

**7. Résistance de l'air.** Par exemple, cela dépend si nous conduisons un vélo avec un cadre bas et si nous sommes assis droit. ou si nous roulons sur un vélo sportif avec la selle réglée à la même hauteur que le guidon.

**8. Force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est grande et vice versa.

**9. Poids du cavalier et de la charge.** Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est courte.

**10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

# Batterie

## Sécurité à cheval :

Pendant que vous roulez, accordez une attention particulière aux réglages et à l'affichage du vélo afin de ne pas compromettre votre sécurité.

Avant de rouler, vérifiez que les roues sont bien fixées au cadre et à la fourche, car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Lorsque vous conduisez un vélo électrique, vous devez être parfaitement familiarisé avec son comportement et son contrôle, sinon cela pourrait entraîner des blessures graves.

Si vous roulez dans des conditions de mauvaise visibilité ou de nuit, utilisez les lumières.

## Batterie:

N'utilisez PAS la batterie avec d'autres appareils. NE

démontez PAS et ne modifiez PAS la batterie.

NE PAS connecter les pôles positifs et négatifs de la batterie avec un objet métallique. NE

PAS immerger la batterie dans l'eau.

NE PAS jeter la batterie au feu.

## Kit de recharge



# Description

## Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter tout dommage dû à un court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ni le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Elle a été spécialement conçue pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de 0 à 100 % est de 1 à 7 heures.

## Garantie du variateur :

La garantie s'applique aux pièces du variateur qui ne sont pas sensibles aux mauvaises manipulations (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux pièces chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

## Chargement :

La batterie est la pièce la plus coûteuse d'un vélo électrique. Par conséquent, faites très attention lors de la manipulation, de la charge et du stockage. La batterie est sensible à la précision de la charge. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nos soins. Connectez le chargeur à une prise de courant de 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque sortie afin de garantir que votre batterie sera à sa pleine capacité pour votre prochaine sortie. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-la exclusivement dans des zones couvertes et sèches (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Elle devient verte lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton d'indicateur de charge est enfoncé, le voyant lumineux s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini de rouler à vélo.

## Comportement normal de la batterie :

Si le moteur ne tourne plus correctement et passe en mode intermittent, cela peut être le signe d'une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez le système de propulsion électrique et continuez sans assistance électrique, comme si vous conduisiez un vélo classique.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale avant de continuer votre trajet.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques non optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant que vous roulez, puis chargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

**Un entretien approprié de la batterie prolonge sa durée de vie.**

LCD display

---



KEY-DISP

Bike Display  
Affichage du vélo électrique

Notre Manuel

**KD686**

---

## Nom et modèle du produit

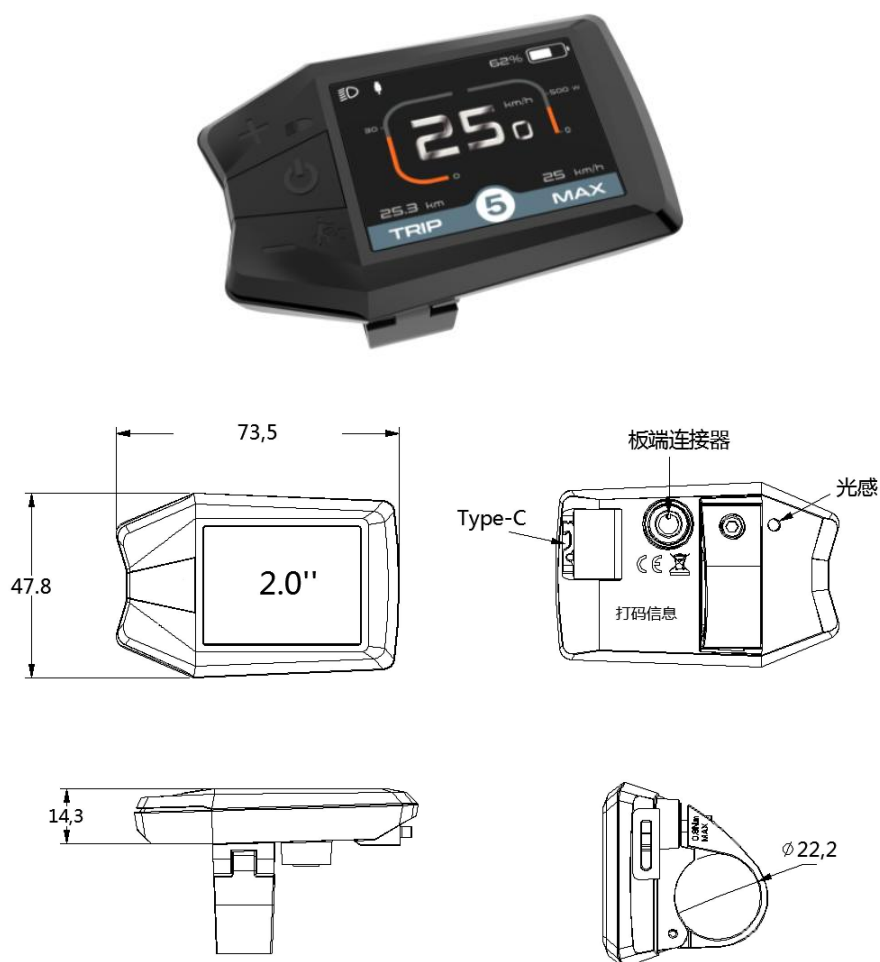
Écran couleur intelligent pour vélo électrique ; Modèle :KD686 (UART)

## Spécification

- Écran couleur IPS de 2,0 pouces
  - Alimentation 36V/48V/52V
  - Courant de fonctionnement nominal du compteur : 22 mA
  - Courant de fuite à l'arrêt : < 1 uA
- Température de fonctionnement : -10~60°C
- Température de stockage : -20 à 70°C

## Dimensions extérieures

Dessin physique et dessin coté de l'affichage (unité : mm)



Les jauges du modèle KD686 offrent une variété de fonctionnalités pour répondre à vos besoins de conduite, notamment :

- Indication de puissance intelligente : pourcentage de tension/puissance en temps réel
- Affichage intelligent : kilométrage unique TRIP, kilométrage total ODO, temps réel



vitesse SPEED, vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG, temps de conduite Temps

- Affichage de la puissance de sortie du moteur
- Réglage et affichage assistés des vitesses
- Contrôle du rétroéclairage et affichage des phares
- aide à la marche
- Affichage du code d'erreur.
- Fonction de chargement de type C
- Fonction photosensible
- Réglages de paramètres multiples (par exemple, effacement d'un kilométrage unique, rétroéclairage,

système métrique/impérial, réglage de la puissance, réglage de la vitesse, réglage de la limite de vitesse du diamètre de la roue, réglage du mot de passe de mise sous tension, etc.)

- Restaurer les paramètres d'usine par défaut
- Affichage du code d'erreur
- Fonction Bluetooth (en option)

#### zone d'affichage



#### ◆ Définition du bouton

L'écran du KD686 comporte trois boutons : ON/OFF, UP/HEADLIGHT et DOWN/BUZZER ; dans les instructions suivantes, ON/OFF est remplacé par les mots «**MARCHE/ARRÊT**», UP/ HEADLIGHT est remplacé par le mot "**EN HAUT**", et DOWN/BOOSTER est remplacé par le mot "DOWN". Le mot "**VERS LE BAS**" est utilisé à la place de "**ON/OFF**" pour ON/OFF, "**UP**" pour UP/PHARE, et "**VERS LE BAS**" pour DOWN/WALK BOOST.

## Fonctionnement général

### ◆ Marche/arrêt

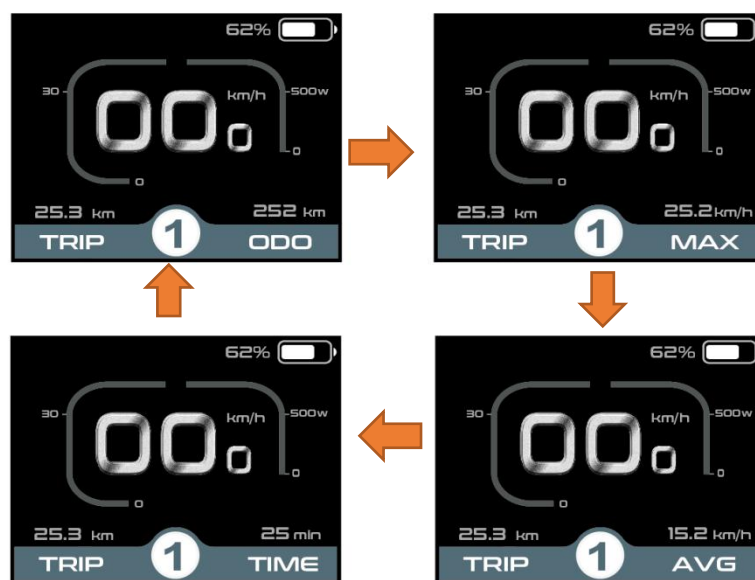
Après avoir appuyé longuement sur le bouton d'alimentation, le compteur commence à fonctionner et fournit la puissance de travail au contrôleur. À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour couper l'alimentation du véhicule électrique. À l'état éteint, le compteur n'utilise plus l'énergie de la batterie et le courant de fuite du compteur est inférieur à 1 uA.

■ **Le compteur s'éteindra automatiquement si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes.**

### ◆ Interface d'affichage

Une fois le compteur allumé, il affiche par défaut la vitesse en temps réel, le kilométrage unique, le kilométrage total, la puissance, la charge et le rapport.

Appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**Le bouton " peut basculer entre le kilométrage unique, le kilométrage total ODO (km), la vitesse maximale MAX (km/h), la vitesse moyenne AVG (km/h) et le temps (min).



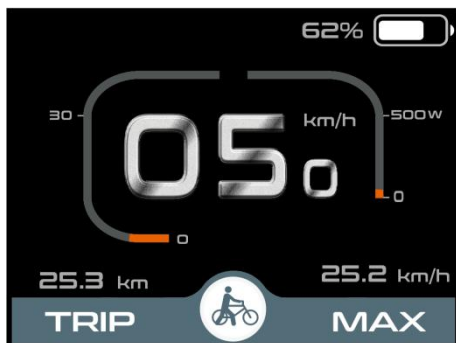
Commutation de l'interface d'affichage

### ◆ Mode marche

Appuyez et maintenez le "**DOWN**" bouton, après 2 secondes, le véhicule électrique entre dans l'état de conduite assistée électriquement. Le véhicule électrique se déplace à une vitesse constante

vitesse ne dépassant pas 6 km/h. En même temps, l'écran affiche «  ».

Libérer le "**DOWN**" En appuyant sur ce bouton, le véhicule électrique arrêtera immédiatement la production d'énergie et reviendra à l'état avant l'activation du mode marche.

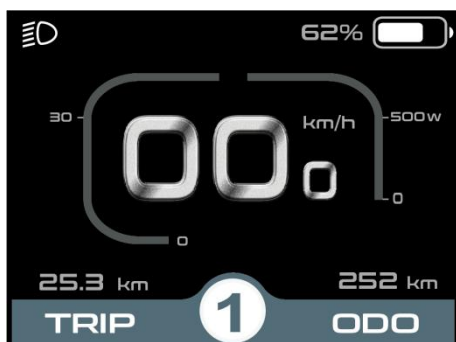


Mode marche

#### ◆ Fonction photosensible et rétroéclairage marche/arrêt manuel

L'écran dispose d'une fonction photosensible, qui peut détecter la luminosité et l'obscurité de la lumière extérieure et allumer/éteindre automatiquement les phares. Lorsque la lumière extérieure n'est pas suffisante ou lors de la conduite de nuit, le rétroéclairage de l'écran sera **atténué**, et en même temps avertir le contrôleur d'allumer les phares ; lorsque la lumière extérieure est suffisante, le rétroéclairage de l'écran sera **éclairé**, et en même temps avertir le contrôleur d'éteindre les phares.

Appuyez et maintenez enfoncé le **EN HAUT** Appuyez manuellement sur le bouton pendant plus de 2 secondes, l'écran exécute la fonction marche/arrêt des phares et la fonction de détection de lumière est désactivée en même temps.



Activer l'interface d'affichage rétroéclairée

#### ◆ sélection du niveau d'assistance

Appui court le **"UP"** ou **"VERS LE BAS"** Bouton pour changer les niveaux d'assistance et modifier la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance de sortie par défaut du compteur est de 0 à 5, 0 correspond à la puissance d'arrêt, 1 à la puissance la plus faible et 5 à la puissance la plus élevée.



Interface de niveau d'assistance

#### ◆ État de charge de la batterie

Affichage de la tension de la batterie 36 V ; segments de tension 36 V : 31,5 V-34,5 V-35,6 V-37,4 V-39,2 V



Interface SOC de la batterie

#### ◆ Indication de la puissance du moteur

Le compteur affiche une barre de progression de la puissance de sortie du moteur. L'affichage est illustré ci-dessous.



Interface d'affichage de la puissance du moteur

#### ◆ Affichage du code d'erreur

En cas de dysfonctionnement du système de contrôle électrique du véhicule électrique, le compteur affiche un code d'erreur, reportez-vous à **Exposition 1** pour les définitions détaillées des codes d'erreur.

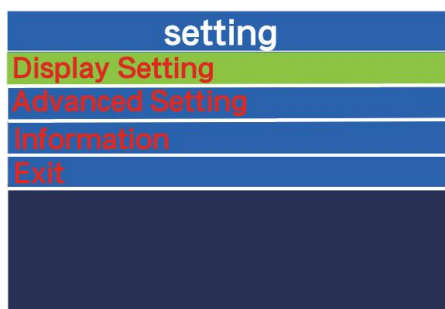


Écran d'affichage des codes d'erreur

■ **Lorsqu'un code d'erreur s'affiche, veuillez résoudre le problème à temps, la voiture électrique ne pourra pas fonctionner normalement après un dysfonctionnement.**

## Paramètres généraux

A l'état allumé, le véhicule est à l'arrêt, appuyez et maintenez enfoncé le bouton "**EN HAUT**" et "**VERS LE BAS**" en même temps pendant plus de 2 secondes, l'écran entrera dans l'interface de réglage.




### ● Paramètre d'affichage

#### ◆ RÉINITIALISATION DU VOYAGE

Appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer, appuyez brièvement "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à basculer entre « NON (pas clair) » et « OUI (effacer) » ; (effacer les données, y compris la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG), le kilométrage unique (TRIP), le temps de trajet (T). " et " OUI (effacer) " ; (effacer les données, y compris la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG), le kilométrage unique (TRIP), le temps de trajet (Time)), après confirmation, appuyez sur "**MARCHE/ARRÊT**" encore brièvement pour sauvegarder et quitter "**MARCHE/ARRÊT**", puis appuyez sur "**EN HAUT**" ou "**VERS LE BAS**" pour enregistrer et quitter "**MARCHE/ARRÊT**". Après confirmation, appuyez à nouveau brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et quitter « Réinitialisation du voyage », l'affichage par défaut est « Réinitialisation du voyage-NON ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>




Display Setting	
Trip reset	YES
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Réglage zéro du kilométrage unique

### ◆ unités

Appui court "EN HAUT" ou "DOWN" à sélectionner "Unité", appui court "MARCHE/ARRÊT" pour entrer dans le paramètre, appuyez sur "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" pour sélectionner "Métrique" (kilomètre) / "Impérial (mile)", pressez "MARCHE/ARRÊT" pour accéder au réglage. Sélectionnez « Métrique » / « Impérial » en appuyant sur « EN HAUT » ou « BAS », appuyez sur "MARCHE/ARRÊT" pour enregistrer et quitter "Unité".

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>




Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de configuration de la conversion des unités anglaises et métriques

### ◆ Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Appui court "EN HAUT" ou "DOWN" à sélectionner "Luminosité", appui court "MARCHE/ARRÊT" pour entrer dans le réglage, par appuyez brièvement sur « UP » ou "VERS LE BAS", la plage de luminosité du rétroéclairage est « 100%-75%-50%-30%-15% ». Entrez le réglage en appuyant brièvement "EN HAUT" ou "BAS", la plage de luminosité du rétroéclairage est "100%-75%-50%-30%-15%" 5 niveaux de luminosité, appui court "EN HAUT" ou "VERS LE BAS", la plage de luminosité du rétroéclairage est "100%-75%-50%-30%-15%". La plage de luminosité du rétroéclairage est « 100 %-75 %-50 %-30 %-15 % », 100 % correspond à la luminosité la plus élevée, 15 % correspond à la luminosité la plus faible ; appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour enregistrer et quitter "Luminosité". La luminosité par défaut du rétroéclairage de l'écran est « 100% ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>




Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	75%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

#### ◆ Affichage du pourcentage et de la tension de la batterie

Appui court "EN HAUT" ou "DOWN" à sélectionner "Vue SOC", appui court "MARCHE/ARRÊT" pour entrer dans le réglage. "Entrez le paramètre, appuyez brièvement "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" pour passer à : "Tension (Affichage de la tension)"; le compteur par défaut est "Pour cent", presse "MARCHE/ARRÊT" pour enregistrer et quitter "Vue SOC".

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Voltage
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de réglage de l'affichage du pourcentage de puissance/tension

#### ◆ Réglage de l'heure d'arrêt automatique

« Arrêt automatique » indique le réglage du temps d'arrêt automatique. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder au réglage, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner le temps d'arrêt automatique, la plage est « OFF, 1-9 (Min) », appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et quitter vers « Auto Off ». La plage est « OFF, 1-9 (Min) », appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et quitter vers « Auto Off ». "Arrêt automatique" Le temps d'arrêt automatique par défaut du compteur est de 5 minutes.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>




Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	8Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de réglage de l'heure d'arrêt automatique

#### ◆ Réglage de la sensibilité du capteur de lumière

« AL Sensitivity » indique le réglage de sensibilité du capteur de lumière. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder au réglage, puis appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner la valeur de sensibilité du capteur de lumière. La plage est « 5-4-3-3-2-1-OFF », appuyez sur « i » pour enregistrer et quitter « AL Sensitivity ». La sensibilité par défaut du compteur est de 5.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	36V
Password	>

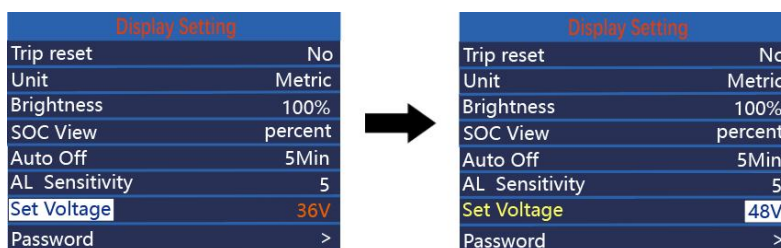
Interface de réglage de la sensibilité de la lumière

#### ◆ Réglage de la tension de la batterie

Appui court "EN HAUT" ou "DOWN" à sélectionner "Réglage la tension", le compteur est réglé par défaut à 36 V

et ne peut pas être modifié.

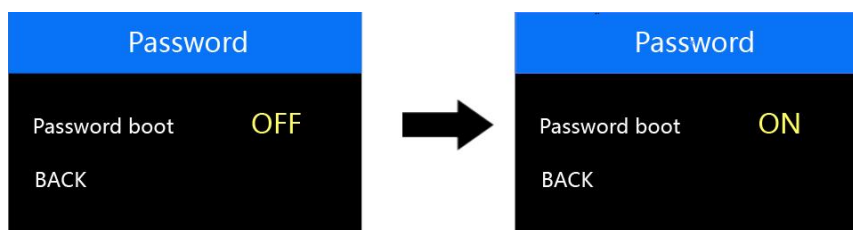
Appuyez et maintenez "**MARCHE/ARRÊT**" pour revenir à l'écran principal ou "**RETOUR**" pour revenir à l'écran principal.



Interface de réglage de la tension de la batterie

#### ◆ Définition du mot de passe de mise sous tension

Appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à sélectionner "**Mot de passe**", appui court "**MARCHE/ARRÊT**" pour entrer dans les paramètres. Entrez le paramètre, sélectionnez Démarrer le mot de passe en appuyant brièvement "**EN HAUT**" ou "**VERS LE BAS**", appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour basculer entre « Mot de passe » et « Mot de passe ». Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour basculer entre « OFF » et « ON ». Voici la méthode de commutation spécifique. Il n'y a pas de mot de passe de mise sous tension par défaut.

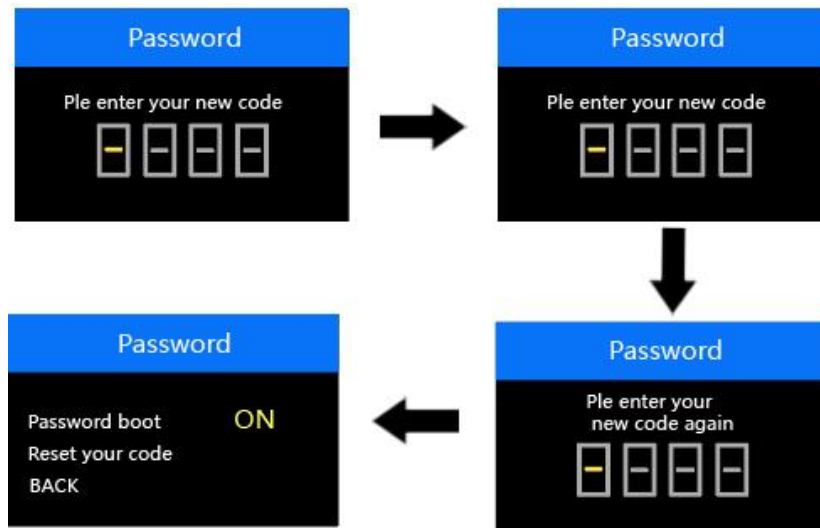


Écran de configuration du mot de passe de mise sous tension

#### ◆ Activation du mot de passe de mise sous tension

Dans le "**Démarrage du mot de passe**" interface, sélectionnez "ON", appuyez sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer, l'interface invite à saisir le mot de passe, appuyez sur "HAUT" ou "BAS" pour augmenter/diminuer la valeur d'entrée, appuyez sur "ON/OFF" pour décaler la valeur, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez sur "ON/OFF" pour décaler la valeur. **EN HAUT** ou "**VERS LE BAS**" touche pour ajouter/soustraire la valeur saisie, appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" touche pour changer la valeur, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement "**MARCHE/ARRÊT**". "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer ; l'interface invite à saisir à nouveau le mot de passe, une fois les deux entrées identiques, le système demande le mot de passe défini avec succès, si les deux entrées ne sont pas identiques, vous devez alors répéter la première étape pour saisir un nouveau mot de passe, puis confirmer que le mot de passe est défini avec succès, l'interface 2S passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine.

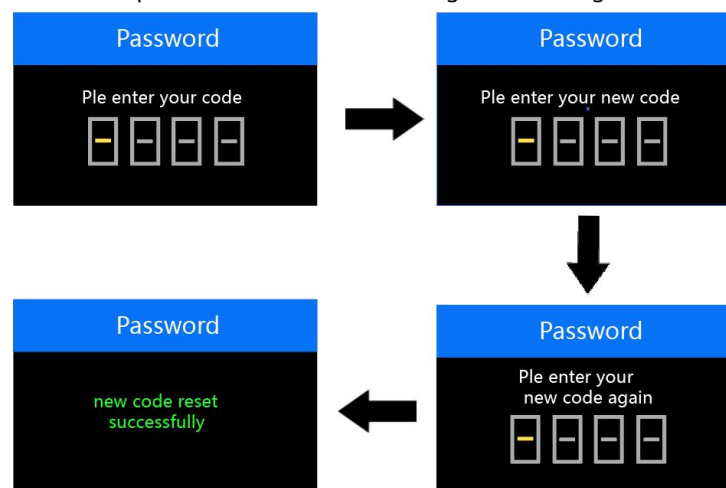




Écran de confirmation d'activation du mot de passe

◆ **Modification du mot de passe à la mise sous tension**

Après avoir ouvert le mot de passe, "**Mot de passe**" l'interface va ajouter "**Réinitialisez votre code**" option, appui court "**EN HAUT**" ou "DOWN" pour sélectionner "Réinitialiser le mot de passe", appuyez brièvement sur "**Appuyez à nouveau sur « ON/OFF » pour être sûr**". Appuyez brièvement sur « UP » ou "**BAS**" pour sélectionner "**Réinitialiser le mot de passe**", appui court sur "**MARCHE/ARRÊT**" encore une fois pour s'assurer, à ce moment, l'interface vous invite à entrer le mot de passe actuel, le mot de passe est entré correctement, l'interface vous invite à entrer le nouveau mot de passe. L'interface vous invite à entrer le nouveau mot de passe une fois le mot de passe entré correctement, et l'opération sera la même que le nouveau mot de passe, une fois le mot de passe modifié avec succès, l'interface 2S passera automatiquement à l'interface de configuration d'origine.



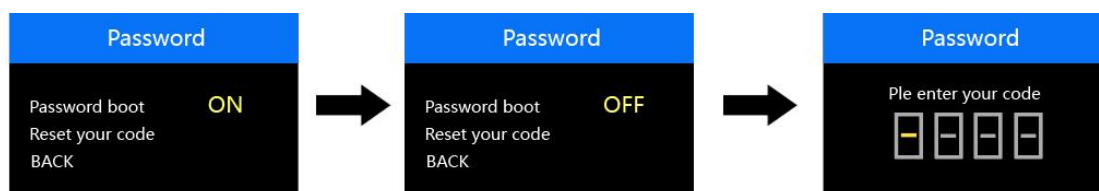
Écran de changement de mot de passe

◆ **Désactiver le mot de passe**

Après avoir sélectionné "**DÉSACTIVÉ**" dans le "**Mot de passe**" interface, appuyez sur "**MARCHE/ARRÊT**" brièvement pour être sûr, à ce moment, l'interface vous invite à saisir le mot de passe, après le

Le mot de passe est correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction de mot de passe a été désactivée avec succès. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction de mot de passe a été fermée avec succès et l'interface passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine après 2 s.

Appuyez longuement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour quitter l'interface principale ou "**DOS**" pour quitter l'interface de configuration, appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" à la sélection de **SORTIE** pour revenir à l'interface principale.



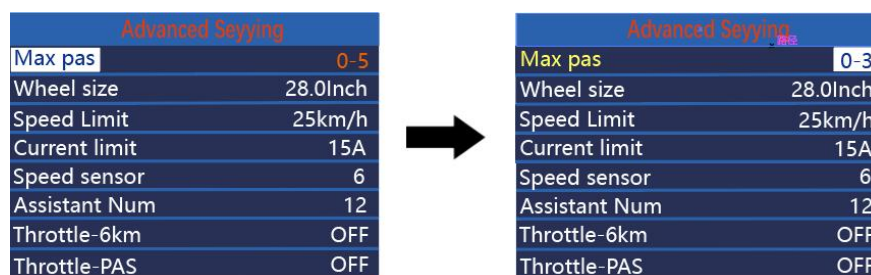
Désactiver le mot de passe

## ● Paramètres avancés

Dans le **Paramètre d'affichage** menu, sélectionner **SORTIE**, pressez **MARCHE/ARRÊT** pour revenir à l'interface principale, appuyez sur **EN HAUT** ou **VERS LE BAS** pour sélectionner "**Paramètre avancé**", pressez **ON/OFF** pour accéder au menu **Paramètres avancés**. Sélectionner "**Paramètres avancés**" par appui court "**HAUT**" ou "**BAS**", puis appuyez brièvement "**MARCHE/ARRÊT**" à l'entrée du menu **Paramètres avancés** de configuration;

### ◆ Modes de pas max

Appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer, appuyez brièvement "**EN HAUT**" ou "**VERS LE BAS**" pour changer de vitesse "**0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9**" **8 modes**, appui court sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des éléments de paramètre. **5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9** **8 modes**, appui court "**MARCHE/ARRÊT**" pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des éléments de paramètre.



Interface de réglage des vitesses


### ◆ Taille de la roue

Appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à la sélection de "**Roue**", appui court "**MARCHE/ARRÊT**". Entrez le paramètre, appuyez brièvement "**EN HAUT**" ou "**VERS LE BAS**" pour changer le diamètre de la roue, la plage de diamètre de roue en option est : "**18-29 pouces**". Appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour enregistrer et quitter vers "**Roue**".

Appuyez et maintenez "**MARCHE/ARRÊT**" pour revenir à l'écran principal ou "**RETOUR**" pour revenir à

l'écran principal.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF




Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de réglage du diamètre de la roue

#### ◆ Limitation de vitesse

Appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à sélectionner "**Limitation de vitesse**" pour voir la valeur de la limite de vitesse, par défaut 25 km/h, non réglable. Appuyez et maintenez "**MARCHE/ARRÊT**" pour revenir à l'interface principale ou "**RETOUR**" pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF




Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de limitation de vitesse

#### ◆ limite de courant

Appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à sélectionner "**Limite de courant**" pour afficher la valeur limite actuelle, la valeur limite actuelle par défaut est "**15A**". La valeur limite de courant par défaut est « 15 A », ce qui n'est pas réglable. Appuyez et maintenez enfoncé « **MARCHE/ARRÊT** » pour revenir à l'interface principale ou "**RETOUR**" pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF




Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de limitation de courant

#### ◆ Capteur de vitesse

Appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à sélectionner "**Capteur de vitesse**" pour vérifier le nombre d'aimants du capteur de vitesse, la valeur par défaut est "**6**". La valeur par défaut est « 6 » et n'est pas réglable. Appuyez et maintenez "**MARCHE/ARRÊT**" pour quitter l'interface principale ou "**RETOUR**" → pour quitter l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF




Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Capteur de vitesse

#### ◆ Assistante Numéro

Appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à sélectionner "**Assistante Numéro**" pour vérifier le nombre d'aimants assistants, la valeur par défaut est "**12**", **non réglable**. La valeur par défaut est « 12 », non réglable. Appuyez et maintenez "**MARCHE/ARRÊT**" pour revenir à l'interface principale ou "**RETOUR**" pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Assistante Numéro

#### ◆ Accélérateur - 6 km

"**Accélérateur-6km**" est OFF par défaut et non réglable. appuyez longuement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour quitter l'interface principale ou quitter vers "**RETOUR**" pour définir l'interface. Interface de configuration.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Accélérateur - 6 km

#### ◆ Manette des gaz-PAS

"**Manette des gaz-PAS**" est désactivé par défaut. Non réglable.

appui long sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour quitter l'interface principale ou "**RETOUR**" pour quitter l'interface de configuration.

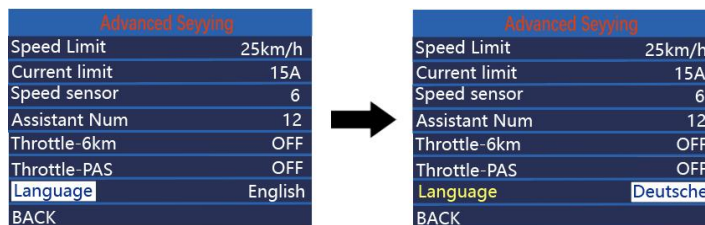
Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Manette des gaz-PAS

#### ◆ Sélection de la langue

"Langue" signifie le réglage de la langue, appuyez brièvement "**EN HAUT**" ou "**VERS LE BAS**" pour sélectionner

"Tchèque", "Français", "Allemand", "Anglais". Appuyez brièvement sur "HAUT" ou "BAS" pour sélectionner "Tchèque", "Français", "Allemand", "Anglais", appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer, la langue par défaut est l'anglais, appuyez longuement "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer, appuyez longuement "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer, la valeur par défaut est l'anglais. "Appui long "**MARCHE/ARRÊT**" pour quitter l'interface principale ou "RETOUR" pour quitter l'interface de configuration.



Écran de configuration de sélection de la langue

■ L'écran quitte automatiquement l'état de configuration si aucune opération n'est effectuée dans un délai d'une minute.

◆ Brochage du connecteur.

Juliet 5 broches mâle, modèle n° JL-F39-Z508JG

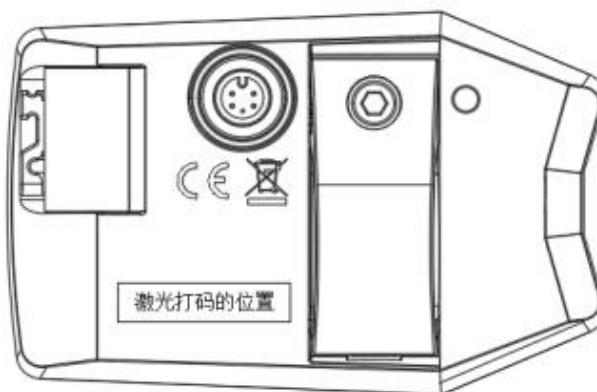


Tableau de brochage

en série nombre	noms	fonctionnalité
1	CCV	afficher le cordon d'alimentation
2	KP	Câble de commande d'alimentation pour contrôleur
3	Terre	Terre
4	Réaction	Ligne de réception de données du afficher
5	TX	Ligne de transmission de données de la afficher

**Pièce 1 : Tableau de définition des codes d'erreur**

code d'erreur	définir
21	défaut actuel
22	Défaut d'accélérateur
23	La phase moteur est absente
24	Anomalie du signal du moteur Hall
25	Anomalie des freins
30	Défaut de communication entre affichage et contrôleur

## Engagement de qualité et couverture de garantie

### I. Informations sur la garantie :

1、 Lorsque l'utilisation normale du produit lui-même est due à des problèmes de qualité causés par une défaillance, pendant la période de garantie, la société sera responsable de l'octroi d'une garantie limitée.

2、 La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de la date d'usine du compteur.

### II. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie

1. La coquille est ouverte
2. Le connecteur est endommagé
3. Compteur d'usine, rayures sur la coque ou dommages sur la coque
4. Fil conducteur du compteur rayé ou cassé
5. Défaillance ou dommage dû à des causes irrésistibles (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc.) ou naturelles catastrophes (par exemple, coups de foudre, etc.)

### 6. Produit hors garantie

---

## Avertissements

Faites attention à la sécurité d'utilisation dans le processus, ne branchez pas et ne débranchez pas le compteur sous tension.

- ◆ Évitez autant que possible de heurter le compteur.
- ◆ En ce qui concerne les réglages des paramètres d'arrière-plan du compteur, veuillez ne pas changer-les arbitrairement, sinon une conduite normale ne peut pas être garantie.
- ◆ Lorsque le compteur ne fonctionne pas correctement, il doit être envoyé en réparation dès que possible.

# Entretien

## Entretien régulier :

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et veillez à éliminer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- Lors de la manipulation du vélo électrique, veillez à ce que les câbles du système électrique ne soient pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de décharge électrique
- Contrôlez régulièrement le serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Contrôlez également l'absence de dommages sur les différentes pièces du vélo électrique. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages aux câbles, dommages à la batterie, etc.

## Transport de la batterie :

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur la route sans devoir se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter des exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (par exemple, réglementations ADR).

Les batteries ne doivent être expédiées que si le bloc-batterie est intact. Fermez les contacts desserrés et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne bouge dans l'emballage. Signalez au transporteur qu'il s'agit de marchandises dangereuses.

## Stockage de la batterie :

Conserver la batterie dans un endroit sec et bien aéré, à l'abri des rayons directs du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, gardez la batterie complètement chargée. Cependant, ne la stockez pas lorsqu'elle est connectée en permanence au chargeur ou installée dans le vélo électrique.

Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Une fois leur durée de vie expirée, vous pouvez les rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pour une longue randonnée à des températures élevées (30 °C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces situations, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible qui protège l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter la randonnée et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.



# Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez son diagnostic ou contactez votre revendeur.

## **L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :**

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifier si la batterie est correctement insérée, si l'interrupteur de la batterie est allumé
- vérifier les connexions de l'unité de commande et de l'écran

## **Le moteur ne démarre pas lorsque le bouton d'assistance à la marche est enfoncé**

- vérifier la connexion du câble moteur (au niveau du moteur et de la centrale)
- vérifier les connexions de l'unité de commande et de l'écran

## **Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des manivelles du pédalier (pédalage)**

- vérifier la connexion du capteur de pédalage à l'unité de commande
- vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier si le disque est fermement fixé à l'axe central et ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

## Avertissement

### Procédure de réclamation :

Soumettez toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

### Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale dans les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.

### Conditions de garantie :

L'appareil électrique doit être utilisé exclusivement aux fins pour lesquelles il est destiné.

L'ensemble électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à ce mode d'emploi.

### Une réclamation au titre de la garantie expire :

S'il s'avère que le dommage au produit est dû à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte sortant du cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

**La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire**

Si vous ne comprenez pas certains points de ce mode d'emploi, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire l'intégralité du manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non formées à son utilisation et à son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise utilisation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le conduire de manière autonome. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages éventuels au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. En cas d'utilisation à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. Il n'est pas recommandé d'utiliser le vélo électrique à des températures inférieures à 0°C.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage.

**Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de l'unité de commande et de la batterie. Le non-respect de cette section peut entraîner la non-application de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.**

**N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.**

**Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés.**

# LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

## Votre équipe Leader Fox



Marque tchèque de vélos électriques.

**Vélo Bohème**

### Adresse

Pujmanové 1753/10a  
140 00, Prague 4 - Nusle

**Développement, conception  
et fabrication** Numéro 697

České Budějovice 37001

Téléphone : 388 314 885

Courriel : [info@leaderfox.cz](mailto:info@leaderfox.cz)

