

# **LEADER FOX**

Fonctionnement d'un vélo électrique

## **Instructions**

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre à chaque produit le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX

**Vélo électrique**

TOUR DE PUISSANCE

**Braga**

# Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF afin de garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et pannes potentiels.

## Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Un vélo électrique est un vélo classique auquel est ajouté un entraînement électrique pour assister le cycliste. La fonction moteur est actionnée par le pédalage, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KMPH (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance moteur est de 25 KMPH, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme avec un vélo ordinaire). Lorsque votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez conduire votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez circuler sur les pistes cyclables, n'avez pas besoin de permis de conduire et le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à 18 ans.

## Description



## Facteurs influençant l'autonomie du vélo électrique

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Cela dépend si la batterie a été complètement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie est élevé, plus sa capacité est faible.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée, plus les pentes sont raides et la surface est mauvaise, plus l'autonomie est courte.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini parmi les trois.
- 6. Continuité de l'équitation.** Plus le freinage et l'accélération sont importants, plus l'autonomie est courte.
- 7. Résistance de l'air.** Par exemple, cela dépend si nous conduisons un vélo avec un cadre bas et une position assise droite ou si nous conduisons un vélo sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est grande et vice versa.
- 9. Poids du cavalier et de la charge.** Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est courte.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

## Ensemble électrique

### M510

Le système utilise la surveillance du couple, la surveillance de la vitesse du système d'assistance au pédalage et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise un double retour de protection pour mesurer le signal de vitesse afin de garantir la sécurité et la fiabilité du système.

Il dispose d'un couple de démarrage élevé, d'un couple maximal de plus de 95 Nm, particulièrement adapté à la conduite en montée. Il est très efficace avec une faible consommation d'énergie, une longue autonomie, de faibles niveaux de bruit et un fonctionnement fluide.

#### Description et portée de l'opération :

Le bloc moteur fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Plage de température - 20 + 55°C

Humidité relative - 15 – 95 % HR

Couple maximal -  $\geq 95$

Poids - 3 kg

Bruit - <55 dB

Étanche à la poussière/à l'eau - IP66

Certifié - CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH

#### La description du bloc d'alimentation est placée sur le couvercle et présente les informations suivantes :

MM G522.250 15 033 F5 S329 0001 MM –

Moteur central

G520 – Modèle de moteur 250 – Puissance

nominale du moteur 15 – Nombre de tours

d'enroulement 033 – Tri par combinaison de

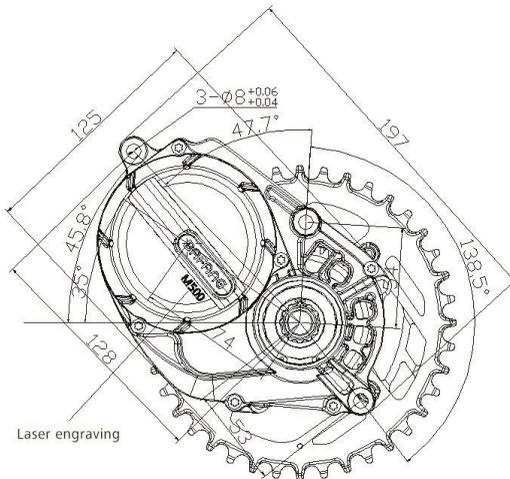
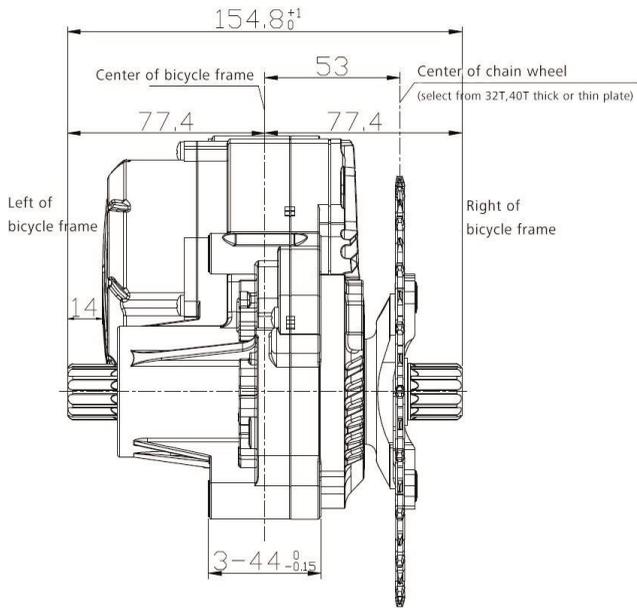
connexions

F5 – Numéro de l'équipement de mesure et de contrôle

S329 – Date de fabrication, indiquant qu'il a été fabriqué le 29 mars 2018

0001 – Numéro de série de production, compris entre 0000 et 9999, 0001 est le numéro de série de production du premier moteur

Dimensions du groupe motopropulseur :



## Consignes de sécurité

### Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Elle a été spécialement conçue pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positifs et négatifs de la batterie.

### Chargeur:

Ne pas démonter ni modifier le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur dans le feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Gardez le chargeur hors de portée des animaux ou des enfants. Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé

### Kit de recharge



# Batterie

## Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter tout dommage dû à un court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ni le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Elle a été spécialement conçue pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de 0 à 100 % est de 1 à 7 heures.

## Garantie du variateur :

La garantie s'applique aux pièces du variateur qui ne sont pas sensibles aux mauvaises manipulations (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux pièces chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

## Chargement :

La batterie est la pièce la plus coûteuse d'un vélo électrique. Par conséquent, faites très attention lors de la manipulation, de la charge et du stockage. La batterie est sensible à la précision de la charge. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nos soins. Connectez le chargeur à une prise de courant de 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque sortie afin de garantir que votre batterie sera à sa pleine capacité pour votre prochaine sortie. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-la exclusivement dans des zones couvertes et sèches (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Elle devient verte lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton d'indicateur de charge est enfoncé, le voyant lumineux s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini de rouler à vélo.

## Comportement normal de la batterie :

Si le moteur ne tourne plus correctement et passe en mode intermittent, cela peut être le signe d'une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez le système de propulsion électrique et continuez sans assistance électrique, comme si vous conduisiez un vélo classique.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale avant de continuer votre trajet.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques non optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant que vous roulez, puis chargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie reste allumée plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie s'éteint automatiquement.

**Un entretien approprié de la batterie prolonge sa durée de vie.**

LCD display

---



# KEY-DISP

[Bike Display](#)  
Affichage du vélo électrique

[Nousetr Manuel](#)

**KD686**

## Nom du produit et numéro de modèle

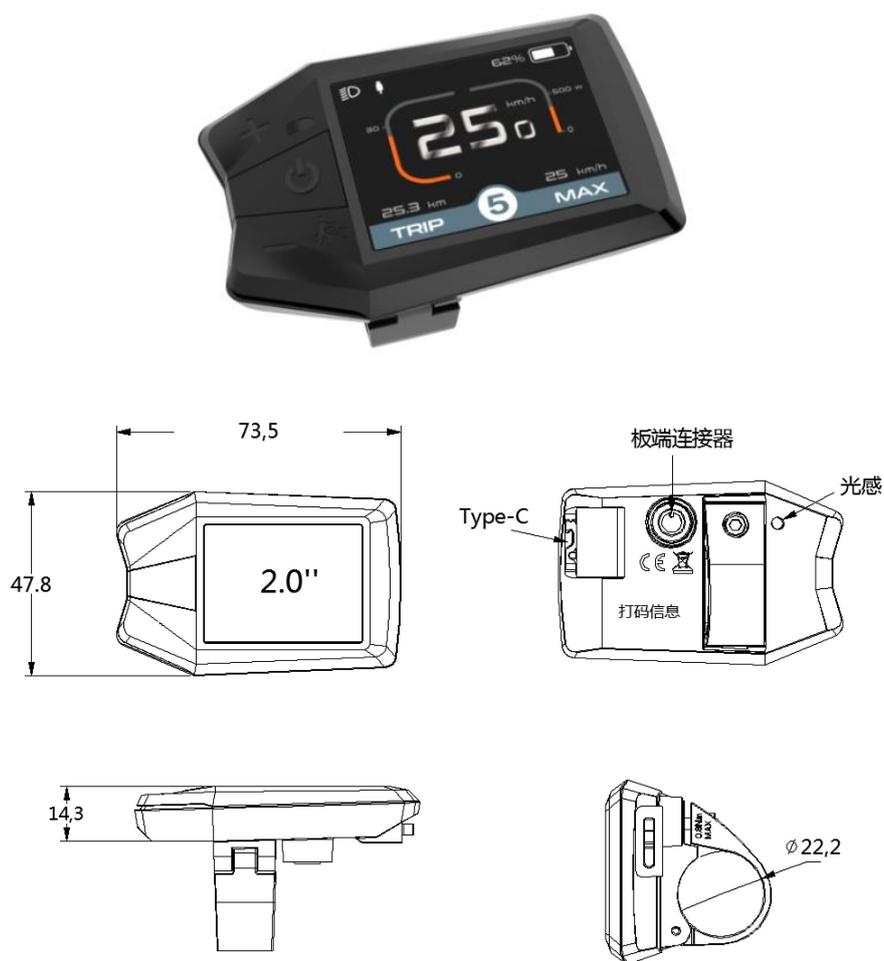
Écran couleur intelligent pour vélo électrique ; Modèle :KD686 (BUS CAN)

## Paramètres de spécification

- Écran couleur IPS 2,0"
- Alimentation 36V/48V/52V
- Courant de fonctionnement nominal de l'écran : 22 mA
- Courant de fuite à l'arrêt : < 1 uA
- Température de fonctionnement : -1-10~60°C
- Température de stockage : -2-20~70°C

## Taille de l'apparence

Dessin physique et dessin coté de l'affichage (unité : mm)



L'écran KD686 offre une variété de fonctions pour répondre à vos besoins de conduite, notamment :

- Indicateur de batterie intelligent : tension/pourcentage de batterie en temps réel
- Affichage intelligent : kilométrage unique TRIP, kilométrage total ODO, temps réel

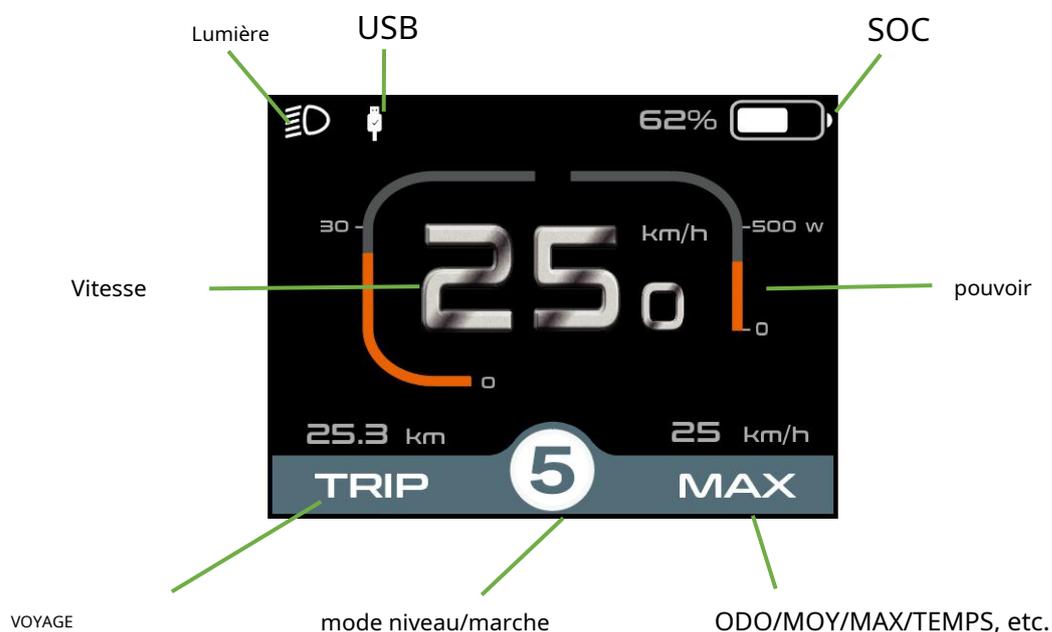
VITESSE, vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG, temps de trajet, kilométrage restant (km), calories (Kcal)

- Affichage de la puissance de sortie du moteur
- Réglage et affichage du niveau d'assistance
- Contrôle du rétroéclairage et affichage des phares
- Mode marche
- Fonction de chargement de type C
- Fonction de détection de lumière
- Plusieurs paramètres de réglage (tels que : effacement du kilométrage unique, rétroéclairage,

système métrique et en pouces, réglage de la puissance, réglage de la vitesse, réglage de la limite de vitesse du diamètre de la roue, réglage du mot de passe de démarrage, etc.)

- Restaurer les paramètres d'usine par défaut
- Affichage du code d'erreur
- Fonction Bluetooth (en option)

### Zone d'affichage



### ◆ Définition du bouton

Il y a 3 boutons sur l'écran du KD686, dont : le bouton marche/arrêt, le bouton plus/bouton phare, le bouton moins/bouton boost ; DANS les instructions suivantes, le bouton marche/arrêt est remplacé par le mot «**MARCHE/ARRÊT**»; le bouton plus/bouton des phares est remplacé par le mot "**EN HAUT**"; le bouton moins/le bouton des phares est remplacé par le mot "UP". La clé/clé de secours est remplacée par le mot "**VERS LE BAS**".

## Fonctionnement général

### ◆ Marche/arrêt

Après avoir appuyé longuement sur le bouton d'alimentation, l'écran commence à fonctionner et fournit la puissance de travail du contrôleur. Dans l'état de démarrage, appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pour couper l'alimentation du véhicule électrique. Dans l'état d'arrêt, l'écran n'utilise plus l'alimentation de la batterie et le courant de fuite de l'écran est inférieur à 1 uA.

■ **Si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.**

### ◆ Interface d'affichage

Une fois l'écran allumé, il affiche par défaut la vitesse en temps réel, le kilométrage individuel, le kilométrage total, la puissance, la batterie et le rapport.

Appuyez sur le bouton «**MARCHE/ARRÊT**» pour basculer entre le kilométrage total ODO (km), la vitesse maximale MAX (km/h), la vitesse moyenne AVG (km/h), le temps (min), le kilométrage restant (km) et les calories (KCal).



Commutation de l'interface d'affichage

### ◆ Mode marche

Appuyez brièvement sur le bouton «**DOWN**» pour passer à la vitesse supérieure.



« Appuyez et maintenez

le «**BAS**» et après 2 secondes, le véhicule électrique entrera dans l'état de suralimentation électrique. Les véhicules électriques se déplacent à une vitesse uniforme ne dépassant pas 6 km/h. Relâchez le «**DOWN**» Appuyez sur le bouton et le véhicule électrique arrêtera immédiatement la transmission de puissance et reviendra à la vitesse 0.



Mode marche

◆ **Fonction de détection de lumière et activation/désactivation manuelle du rétroéclairage**

L'écran dispose d'une fonction photosensible, qui peut détecter les conditions de lumière et d'obscurité de la lumière extérieure et allumer/éteindre automatiquement les phares. Lorsque la lumière extérieure est insuffisante ou lors de la conduite de nuit, le rétroéclairage de l'écran **s'assombrit**, et le contrôleur est averti d'allumer les phares en même temps ; lorsque la lumière extérieure est suffisante, le rétroéclairage de l'écran **s'allume**, et le contrôleur est averti d'éteindre les phares en même temps.

Appuyez manuellement **et maintenez le UP** enfoncé pendant plus de 2 secondes, l'écran exécute la fonction d'allumage/extinction des phares et la fonction de détection de lumière échoue en même temps.



Activer l'interface d'affichage rétroéclairée

◆ **Sélection du niveau d'assistance**

Appui court le « **UP** » ou « **VERS LE BAS** » Bouton pour changer le niveau PAS du vélo électrique et modifier la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance de sortie par défaut de l'écran est le niveau PAS 0-5, 0- puissance de sortie nulle, 1- la puissance la plus basse et 5- la puissance la plus élevée.



Interface de sélection de vitesse de suralimentation

◆ **Affichage de la batterie**

affichage de la tension de la batterie 36 V ; segmentation de la tension 36 V : 31,5 V-34,5 V-35,6 V-37,4 V-39,2 V



Interface SOC de la batterie

◆ **Indication de la puissance du moteur**

La puissance de sortie du moteur est indiquée dans la figure ci-dessous.



Interface d'affichage de la puissance du moteur

◆ **Affichage du code d'erreur**

En cas de défaillance du système de contrôle électronique du véhicule électrique, l'écran affiche un code d'erreur. Pour la définition du code d'erreur, veuillez vous référer à **l'annexe1** pour plus de détails.

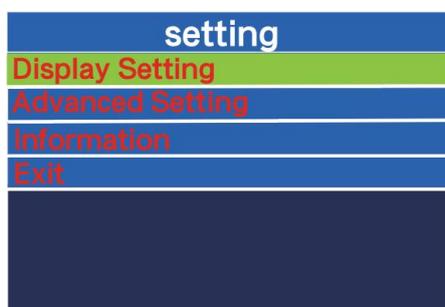


Interface d'affichage des codes d'erreur

■ Lorsque le code d'erreur s'affiche, veuillez résoudre le problème à temps. Une fois le problème résolu, le vélo électrique ne pourra plus rouler normalement.

## Réglages des paramètres généraux

À l'état allumé, le véhicule est à l'arrêt, et en même temps, appuyez et maintenez enfoncé le bouton «**EN HAUT**» et «**VERS LE BAS**» Maintenez les boutons enfoncés pendant plus de 2 secondes, l'écran entre dans l'interface de réglage ;



## ● Paramètre d'affichage

### ◆ RÉINITIALISATION DU VOYAGE

Appui court «**EN HAUT**» ou «**BAS**» à basculer «**NON** (pas clair)» et «**OUI** (clair)» ; (Les données claires incluent la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG), le kilométrage unique (TRIP), le temps de conduite (Time)), après confirmation, appuyez brièvement sur «**MARCHE/ARRÊT**» Encore une fois, enregistrez et quittez vers « Réinitialisation du voyage », l'affichage par défaut est « Réinitialisation du voyage-NON ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	YES
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

Réglage d'effacement du kilométrage unique

### ◆ unité

Appui court "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" pour sélectionner "UNITÉ", appui court "MARCHÉ/ARRÊT" pour entrer dans les paramètres, "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" sélectionner "Métrique" (kilomètre) / "Impérial (mile)" en appuyant brièvement sur "HAUT" ou "BAS", appui court "MARCHÉ/ARRÊT" pour enregistrer et quitter "Unité".

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

Interface de configuration de conversion des unités impériales et métriques

### ◆ Luminosité

Appui court "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" pour sélectionner «Luminosité», appui court "MARCHÉ/ARRÊT" pour accéder aux paramètres, appuyez brièvement sur "EN HAUT" ou "VERS LE BAS", la plage de luminosité du rétroéclairage est « 100%-75%-50%-30%-15% » 5 niveaux de luminosité, 100 % correspondant à la luminosité la plus élevée, 15 % correspondant à la luminosité la plus faible ; appui court «MARCHÉ/ARRÊT» pour sauvegarder et quitter «Luminosité». La luminosité par défaut du rétroéclairage de l'écran est «100%».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	75%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

### ◆ Vue SOC

Appui court "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" pour sélectionner "Vue SOC", appui court "MARCHÉ/ARRÊT" pour accéder aux paramètres, appuyez brièvement sur "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" pour passer à : "Tension (affichage de la tension)"; l'affichage par défaut est "Pourcentage", appui court "MARCHÉ/ARRÊT" Enregistrer et quitter vers «"Vue SOC"».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Voltage
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

Interface de réglage de l'affichage du pourcentage/tension de la batterie

### ◆ Arrêt automatique

« **Arrêt automatique** » signifie que l'écran s'éteint automatiquement lorsque l'heure est réglée. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder aux paramètres, sélectionnez l'heure d'arrêt automatique en appuyant brièvement sur « HAUT » ou « BAS », la plage est « OFF, 1-99 (Min) », appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et quitter « **Arrêt automatique** ». Le délai d'arrêt automatique par défaut de l'écran est de 5 minutes.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	8Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

Interface de réglage de l'heure d'arrêt automatique

### ◆ Sensibilité AL

« AL Sensitivity » indique le réglage de la sensibilité du capteur de lumière. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder aux paramètres et sélectionnez la valeur de sensibilité à la lumière en appuyant brièvement sur le bouton « UP » ou « DOWN ». La plage est « 5-4-3-3-2-1-OFF », appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et quitter « AL Sensitivity ». La sensibilité à la lumière par défaut de l'écran est de 5.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	36V
BACK	

Interface de réglage de la sensibilité à la lumière

### ◆ Régler la tension

Appui court « **EN HAUT** » ou « **VERS LE BAS** » pour sélectionner « **Régler la tension** », la tension par défaut de 36 V de l'écran ne peut pas être modifiée.

Appuyez et maintenez la touche « **MARCHE/ARRÊT** » bouton pour revenir à l'interface principale ou revenir à l'interface principale via « **RETOUR** » →.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	48V
BACK	

Tension de la batterie

## ● Paramètres avancés

Dans le **Afficher** Menu de configuration, sélectionnez **SORTIE**, appui court « **MARCHE/ARRÊT** » pour revenir à l'interface principale et sélectionner « **Paramètres avancés** », et appuyez brièvement « **MARCHE/ARRÊT** » entrer **Paramètres avancés** menu;

### ◆ Pas max

Appui court « **MARCHE/ARRÊT** » pour déterminer, appuyez brièvement "EN HAUT" ou "VERS LE BAS" pour changer de vitesse "0-3, 0-5, 0-7, 0-9". « 4 Dans ce mode, appuyez brièvement sur « **MARCHE/ARRÊT** » pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface de sélection des éléments de paramètres.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Setting	
Max pas	0-3
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de réglage des vitesses

### ◆ Taille de la roue

« **Roue** » représente le diamètre de la roue, la valeur par défaut est « **26 pouces** », qui ne peut pas être réglé. Appuyez et maintenez la touche " **MARCHE/ARRÊT** « bouton » pour revenir à l'interface principale ou revenir à l'interface principale via « **RETOUR** » →.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Password	>
Battery info	>
Controller info	>
Language	English
BACK	

Taille de la roue

### ◆ Réglage de la limite de vitesse

« Limite de vitesse » représente la limite de vitesse, la valeur par défaut est "25km/h", qui ne peut pas

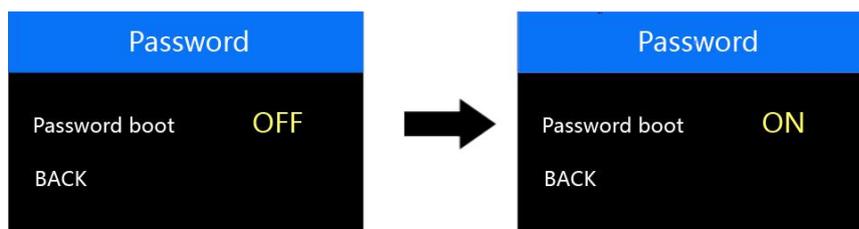
être ajusté. Appuyez et maintenez la touche "**MARCHE/ARRÊT**" bouton pour revenir à l'interface principale ou revenir à l'interface principale via « RETOUR »→.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Password	>
Battery info	>
Controller info	>
Language	English
BACK	

Limitation de vitesse

#### ◆ Définition du mot de passe de mise sous tension

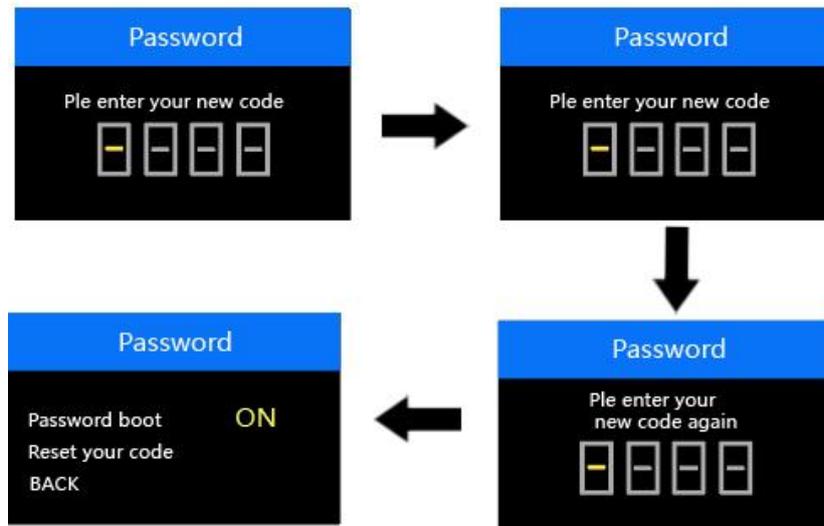
Appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" à sélectionner "**Mot de passe**", appui court "**MARCHE/ARRÊT**" pour entrer dans les paramètres. Entrez le paramètre, sélectionnez Démarrer le mot de passe en appuyant brièvement "**EN HAUT**" ou "**VERS LE BAS**", appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour basculer entre « Mot de passe » et « Mot de passe ». Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour basculer entre « OFF » et « ON ». Voici la méthode de commutation spécifique. Il n'y a pas de mot de passe de mise sous tension par défaut.



Écran de configuration du mot de passe de mise sous tension

#### ◆ Activation du mot de passe de mise sous tension

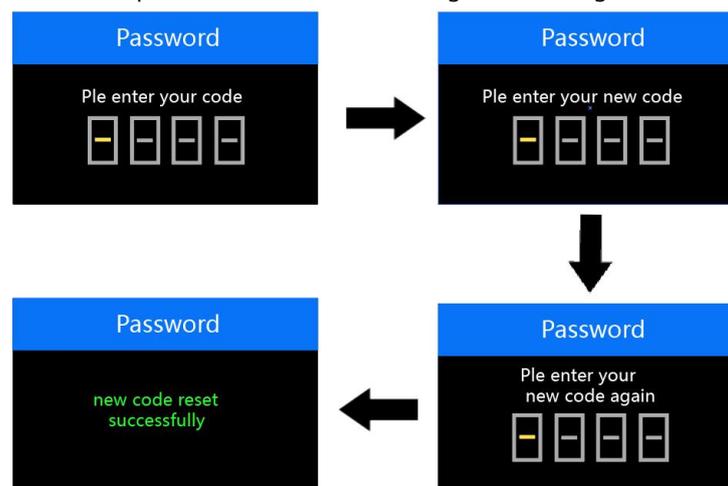
Dans le "**Démarrage du mot de passe**" interface, sélectionnez "ON", appuyez sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer, l'interface invite à saisir le mot de passe, appuyez sur "HAUT" ou "BAS" pour augmenter/diminuer la valeur d'entrée, appuyez sur "ON/OFF" pour décaler la valeur, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez sur "ON/OFF" pour décaler la valeur. **EN HAUT** ou "**VERS LE BAS**" touche pour ajouter/soustraire la valeur saisie, appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" touche pour changer la valeur, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement "**MARCHE/ARRÊT**". "**MARCHE/ARRÊT**" pour confirmer ; l'interface invite à saisir à nouveau le mot de passe, une fois les deux entrées identiques, le système demande le mot de passe défini avec succès, si les deux entrées ne sont pas identiques, vous devez alors répéter la première étape pour saisir un nouveau mot de passe, puis confirmer que le mot de passe est défini avec succès, l'interface 2S passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine.



Écran de confirmation d'activation du mot de passe

◆ **Modification du mot de passe à la mise sous tension**

Après avoir ouvert le mot de passe, "**Mot de passe**" l'interface va ajouter "**Réinitialisez votre code**" option, appui court "**EN HAUT**" ou "**DOWN**" pour sélectionner "**Réinitialiser le mot de passe**", appuyez brièvement sur "**Appuyez à nouveau sur « ON/OFF » pour être sûr**". Appuyez brièvement sur « **UP** » ou "**BAS**" pour sélectionner "**Réinitialiser le mot de passe**", appui court sur "**MARCHE/ARRÊT**" encore une fois pour s'assurer, à ce moment, l'interface vous invite à entrer le mot de passe actuel, le mot de passe est entré correctement, l'interface vous invite à entrer le nouveau mot de passe. L'interface vous invite à entrer le nouveau mot de passe une fois le mot de passe entré correctement, et l'opération sera la même que le nouveau mot de passe, une fois le mot de passe modifié avec succès, l'interface 2S passera automatiquement à l'interface de configuration d'origine.



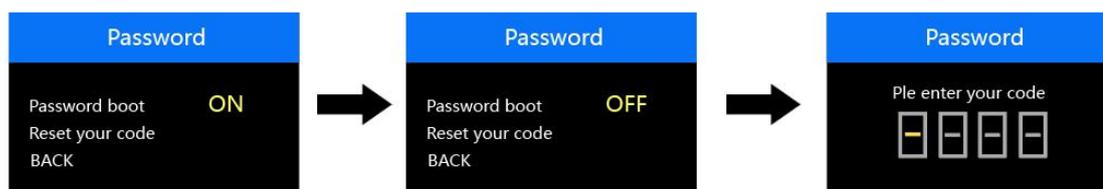
Écran de changement de mot de passe

◆ **Désactiver le mot de passe**

Après avoir sélectionné "**DÉSACTIVÉ**" dans le "**Mot de passe**" interface, appuyez sur "**MARCHE/ARRÊT**" brièvement pour être sûr, à ce moment, l'interface vous invite à saisir le mot de passe, après le

Le mot de passe est correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction de mot de passe a été désactivée avec succès. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction de mot de passe a été fermée avec succès et l'interface passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine après 2 s.

Appuyez longuement sur "**MARCHE/ARRÊT**" pour quitter l'interface principale ou "**DOS**" pour quitter l'interface de configuration, appuyez brièvement sur "**MARCHE/ARRÊT**" à sélection **SORTIE** pour revenir à l'interface principale.



Désactiver le mot de passe

#### ◆ Informations sur la batterie

« **Informations sur la batterie** » signifie informations sur la batterie. Vous pouvez afficher les informations sur la batterie en accédant à cette page. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "**MARCHE/ARRÊT**» bouton pour revenir à l'interface principale ou revenir à l'interface principale via « RETOUR »→.



Informations sur la batterie

#### ◆ Demande d'informations sur le contrôleur

« **Informations sur le contrôleur** » représente les informations du contrôleur et vous pouvez afficher les informations du contrôleur en entrant dans cette interface. Appuyez et maintenez la touche «**MARCHE/ARRÊT**» appuyez sur la touche « pour quitter l'interface principale ou via « RETOUR » → quitter l'interface principale.



Informations sur le contrôleur

#### ◆ Sélection de la langue

« Langue » représente le paramètre de langue. Appuyez brièvement "**EN HAUT**" ou "**VERS LE BAS**" 选 pour sélectionner « tchèque », « français », « allemand », « anglais » et appuyez brièvement sur « **MARCHE/ARRÊT** » pour confirmer.

La langue par défaut est l'anglais. Appuyez longuement sur «MARCHE/ARRÊT» pour quitter l'interface principale ou quitter via «RETOUR». Accédez à l'interface des paramètres.



Sélection de la langue

■ Si aucune opération n'est effectuée dans un délai d'une minute, l'écran quittera automatiquement l'état de réglage.

◆ Brochage du connecteur d'affichage :

Connecteur Junlet 5 broches mâle, modèle : JL-F39-Z508JG

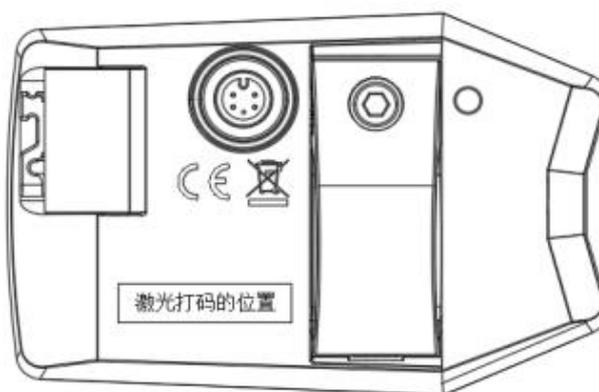


tableau de brochage du connecteur d'affichage

En série	Nom	fonction
1	CCV	cordon d'alimentation de l'écran
2	KP	contrôle de l'alimentation du contrôleur doubler
3	Terre	terrain d'exposition
4	CAN-H	CAN-H
5	CAN-L	CAN-L

Annexe 1 : Tableau de définition des codes d'erreur

Code d'erreur	définition
31	protection basse tension
32	Protection contre les surtensions
08	Panne de salle des machines
09	Panne de ligne de phase du moteur
25	Défaillance du capteur de couple
30	Défaut de communication entre l'écran et le contrôleur

## Engagement de qualité et étendue de la garantie

### 1. Informations sur la garantie :

1. Pour les défaillances causées par des problèmes de qualité du produit lui-même dans le cadre d'une utilisation normale, la société sera responsable de l'octroi d'une garantie limitée pendant la période de garantie.

2. La période de garantie du produit doit être de 24 mois à compter de la date l'écran quitte l'usine.

2. Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie

1. La coquille est ouverte

2. Le connecteur est endommagé

3. Une fois que l'écran quitte l'usine, la coque est rayée ou la coque est endommagé.

4. Le brochage de l'écran est rayé ou cassé

5. Défaillance ou dommage causé par un cas de force majeure (tel qu'un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou catastrophes naturelles (telles que la foudre, etc.)

6. Le produit n'est plus sous garantie

---

#### **Avertissements**

Faites attention à la sécurité d'utilisation pendant l'utilisation et ne branchez pas et ne débranchez pas l'écran lorsqu'il est sous tension.

- ◆ Essayez d'éviter les chocs sur l'écran.
- ◆ En ce qui concerne les réglages des paramètres d'arrière-plan de l'affichage, veuillez ne pas changer-le à volonté, sinon une conduite normale ne peut pas être garantie.
- ◆ Lorsque l'écran ne peut pas être utilisé normalement, il doit être réparé dès que possible possible.

# Entretien

## Entretien régulier :

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et veillez à éliminer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- Lors de la manipulation du vélo électrique, veillez à ce que les câbles du système électrique ne soient pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de décharge électrique
- Contrôlez régulièrement le serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Contrôlez également l'absence de dommages sur les différentes pièces du vélo électrique. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages aux câbles, dommages à la batterie, etc.

## Transport de la batterie :

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur la route sans devoir se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter des exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (par exemple, réglementations ADR).

Les batteries ne doivent être expédiées que si le bloc-batterie est intact. Fermez les contacts desserrés et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne bouge dans l'emballage. Signalez au transporteur qu'il s'agit de marchandises dangereuses.

## Stockage de la batterie :

Conserver la batterie dans un endroit sec et bien aéré, à l'abri des rayons directs du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, gardez la batterie complètement chargée. Cependant, ne la stockez pas lorsqu'elle est connectée en permanence au chargeur ou installée dans le vélo électrique.

Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Une fois leur durée de vie expirée, vous pouvez les rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pour une longue randonnée à des températures élevées (30 °C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces situations, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible qui protège l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter la randonnée et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

## Garantie du groupe électrique

### Procédure de réclamation :

Soumettez toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

### Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale dans les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.

### Conditions de garantie :

L'appareil électrique doit être utilisé exclusivement aux fins pour lesquelles il est destiné.

L'ensemble électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à ce mode d'emploi.

### Une réclamation au titre de la garantie expire :

S'il s'avère que le dommage au produit est dû à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte sortant du cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

**La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire**

## Avertissement

Si vous ne comprenez pas certains points de ce mode d'emploi, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire l'intégralité du manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non formées à son utilisation et à son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise utilisation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le conduire de manière autonome. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages éventuels au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. En cas d'utilisation à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. Il n'est pas recommandé d'utiliser le vélo électrique à des températures inférieures à 0°C.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage

**Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de l'unité de commande et de la batterie. Le non-respect de cette section peut entraîner la non-application de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.**

**N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.**

**Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés**

# LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

## Votre équipe Leader Fox



**Marque tchèque de vélos électriques.  
Vélo Bohème**

**Adresse**

Pujmanové 1753/10a  
140 00 Prague 4 - Nusle

**Développement, conception et fabrication**

Numéro 697  
České Budějovice 37001

Téléphone : 388 314 885  
Courriel : [info@leaderfox.cz](mailto:info@leaderfox.cz)

