

LEADER FOX



Fonctionnement d'un vélo électrique

Instructions

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit.

E - VÉLO

CONDUITE PUISSANTE

SANDY



Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et pannes potentiels.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Le vélo électrique est un vélo conventionnel auquel est ajouté un entraînement électrique pour aider le cycliste. La fonction moteur est activée par le pédalage, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Il faut donc continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KM/H (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique à assistance motorisée est de 25 KM/H, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme avec un vélo ordinaire). Lorsque votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez rouler avec votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du Code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire qu'il peut rouler sur des pistes cyclables, qu'il n'a pas besoin de permis de conduire et qu'il est obligatoire de porter un casque, seulement jusqu'à 18 ans.

Description



Afficher

Moteur

Batterie

Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

1. Résistance au roulement des pneumatiques. Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.

2. Poids du vélo électrique. Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.

3. État de la batterie. Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge subis par la batterie est élevé, plus sa capacité est réduite.

4. Profil et surface de la piste. Plus la différence d'altitude est élevée, plus les pentes que vous franchissez sont raides et plus la surface est mauvaise, plus la portée est courte.

5. Mode de conduite. Cela dépend du mode de conduite que vous avez sélectionné parmi les trois.

6. Continuité de conduite. Plus il y a de freinage et d'accélération, plus l'autonomie est courte.

7. Résistance de l'air. Par exemple, cela dépend si nous conduisons un vélo avec un cadre bas et assis droit ou si nous conduisons un vélo sportif avec un siège réglé à la même hauteur que le guidon.

8. Force du vent. Plus le vent souffle fort, plus la portée est longue et vice versa.

9. Poids du cycliste et charge. Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.

10. Température extérieure. Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Instruction de sécurité

Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne

jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur:

Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne

jetez pas le chargeur dans le feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Gardez le chargeur hors de portée des animaux ou des enfants. Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.



Kit de chargement



Batterie

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages causés par un court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du lecteur :

La garantie s'applique aux pièces du variateur qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux parties chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Mise en charge:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique ; par conséquent, soyez très attentif lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nos soins. Connectez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque trajet afin de garantir que votre batterie aura atteint sa pleine capacité pour votre prochain trajet. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des endroits secs et couverts (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rougeoyante. Il deviendra vert lorsque la batterie sera chargée et que le processus de charge sera terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé, l'indicateur lumineux s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini de rouler sur le vélo.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et passe en fonctionnement intermittent, cela peut être le signe d'une capacité de batterie faible. Dans ce cas, coupez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance moteur, comme si vous conduisiez un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale, puis continuez.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant la conduite, puis chargez-la à sa pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie reste allumée pendant plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie sera automatiquement éteinte.

Un bon entretien de la batterie prolonge sa durée de vie.

affichage LCD





KEY-DISP

The eBike Display
Users Manual

KD686

Contenu

Nom du produit et modèle	1
Spécification.....	1
Apparence et dimensions.....	1
Résumé des fonctions.....	2
Disposition des fonctions.....	2
Définition du bouton.....	3
Opération générale.....	3
◆Allumer/éteindre le système E-bike.....	3
◆Interface d'affichage.....	3
◆Activer/désactiver le mode d'assistance à la poussée	4
◆Fonction capteur de lumière et rétroéclairage de l'écran ON/OFF.....	4
◆Niveau d'assistance	4
◆Indicateur de batterie.....	5
◆Indicateur de puissance du moteur	5
◆Indication du code d'erreur.....	5
Paramètres.....	6
◆Réinitialisation du voyage	6
◆Basculer l'unité	6
◆Roue	7
◆Limitation de vitesse	7
◆Régler la tension.....	8
◆Vue SOC.....	8
◆Sensibilité AL.....	9
◆Paramètres du niveau d'assistance.....	9
◆Limite actuelle.....	dix
◆Numéro d'assistant.....	dix
◆Capteur de vitesse.....	11
◆Démarrage lent.....	11
◆Luminance de l'écran LCD.....	12
◆Réglages d'usine.....	12
◆Mot de passe défini.....	12
Activation du mot de passe.....	13
Changement de mot de passe.....	14

Désactivation du mot de passe.....	14
◆ Quitter les paramètres.....	14
Disposition des connexions d'affichage.....	15
Liste ci-jointe 1: définition du code d'erreur.....	15
Liste ci-jointe 2: Valeurs par défaut du rapport de niveau PAS.....	16
Assurance qualité et étendue de la garantie.....	16
Avertissements.....	16

Modèle du produit

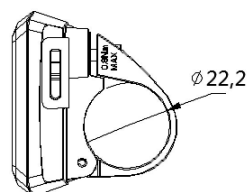
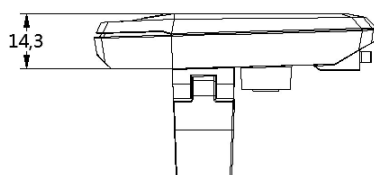
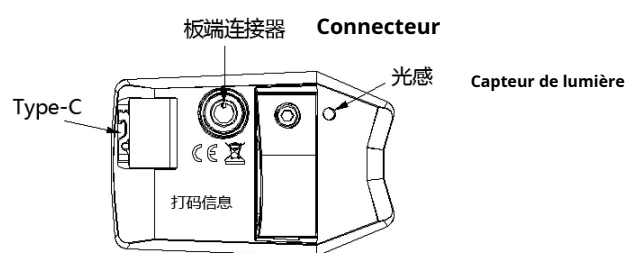
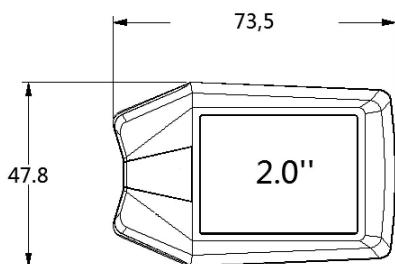
Écran couleur intelligent pour vélo
électrique Modèle : KD686

Caractéristiques

- 2.0" IPSTFT
- Alimentation 24 V/36 V/48 V/52 V/60 V/72 V.
- Courant de fonctionnement nominal : 22 mA
- Courant de fuite à l'état désactivé : <math><1\mu\text{UN}</math>
- Température de fonctionnement : $-10^{\circ}\text{C}\sim 60^{\circ}\text{C}$
- Température de stockage : $-20^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$

Apparence et dimension

Aspect du produit et dessin dimensionnel (unité : mm)

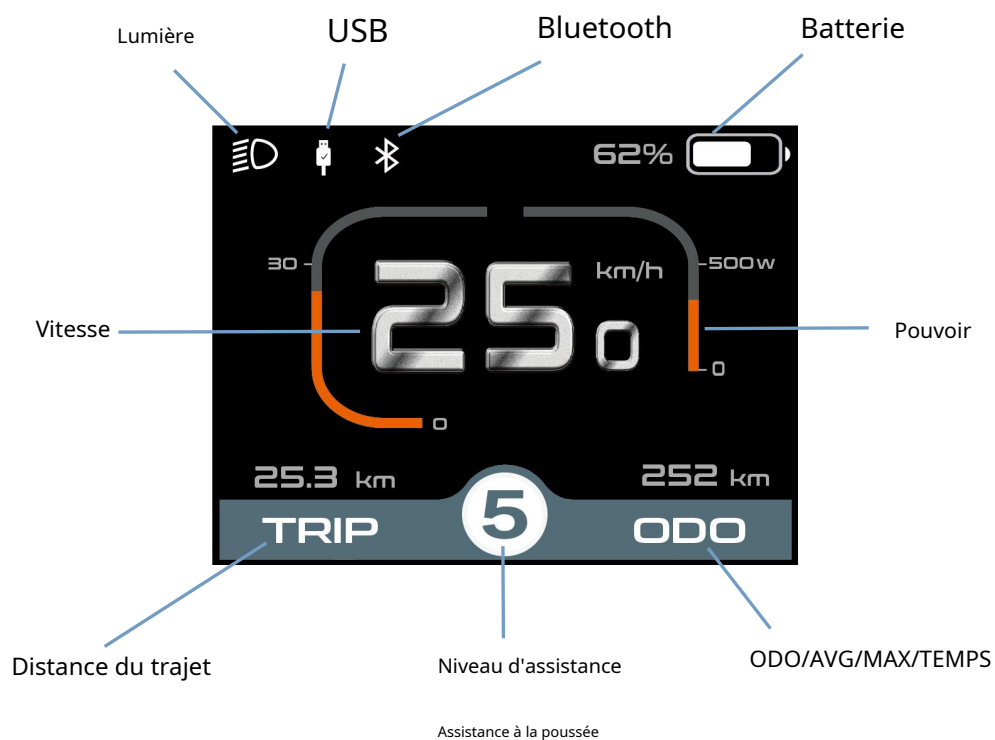


Résumé des fonctions

Le KD686 possède de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins des utilisateurs. Le contenu indicateur est le suivant :

- Indicateur de batterie : valeur de tension ou pourcentage de batterie
- Indication intelligente de TRIP, ODO, vitesse actuelle, MAX. vitesse et AVG. Vitesse et temps de VOYAGE
- Puissance du moteur
- sélection et indication du niveau d'assistance
- La commande et l'indication d'assistance à la poussée
- Rétroéclairage activé/désactivé et indication de l'icône de phare
- Indication du code d'erreur
- Port de type C
- Capteur de lumière
- Divers réglages de paramètres (*Par exemple, autorisation de déclenchement, rétroéclairage, bascule d'unité, roue taille, vitesse limitée, barre de niveau de batterie, niveau d'assistance, courant limité du contrôleur, paramètres de mot de passe de mise sous tension, etc.*)
- Récupérer les paramètres par défaut
- Fonction Bluetooth(**facultatif**)

Disposition des fonctions :



Définition du bouton

3 boutons sur l'afficheur KD686, marche/arrêt, +/éclairage, -/assistance à la poussée

Opération générale

◆ Allumer/éteindre le système de vélo électrique

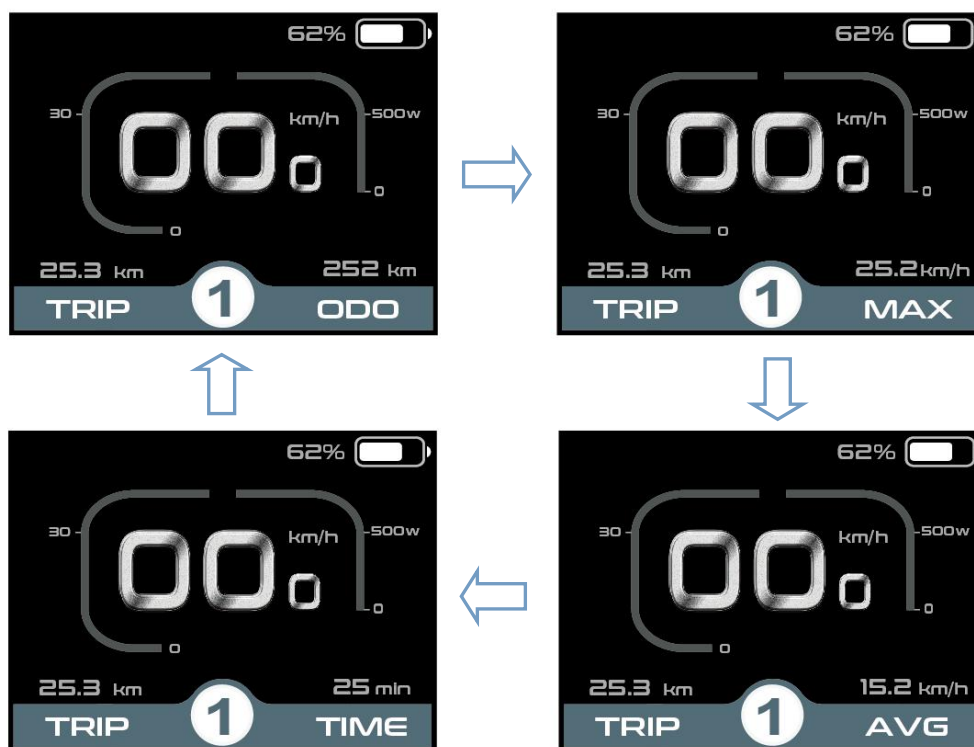
Tenez le **Allumé éteint** Bouton pour allumer le système E-bike et fournir l'alimentation électrique du contrôleur. Lorsque l'écran est allumé, maintenez le **Allumé éteint** bouton pour éteindre le système de vélo. Le système de vélo électrique n'utilise plus l'énergie de la batterie. Lorsque le système de vélo électrique est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1µUN.

■ Lorsque l'E-bike n'est pas utilisé pendant 5 minutes, le système E-bike s'éteint automatiquement.

◆ Interface d'affichage


Après avoir allumé le système E-bike, l'écran affichera la vitesse actuelle et la distance parcourue, l'ODO, la puissance, le niveau de la batterie et le niveau d'assistance.

Appuie sur le "**Allumé éteint** Bouton " pour vérifier : **ODO (km) --> Vitesse maximale (km/h) --> Vitesse moyenne (km/h) --> Temps de trajet (min)**



Cycle d'interface d'affichage

◆ Activation/désactivation du mode d'assistance à la poussée

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, maintenez le bouton « - » enfoncé. Après 2 secondes, le vélo électrique s'active pour rouler à une vitesse uniforme de 6 km/h tandis que l'écran affiche . 

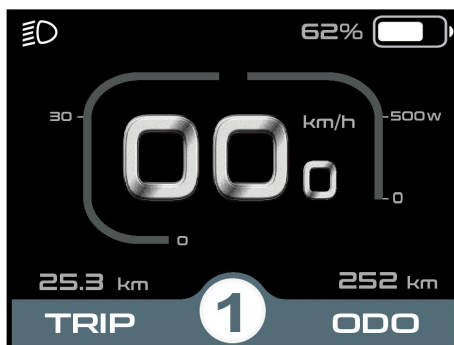
La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton « - ». Le système Ebike arrête immédiatement la puissance de sortie et revient à l'état avant l'activation de l'assistance de poussée.



Mode d'assistance à la poussée

◆ fonction capteur de lumière et allumage/extinction manuel de l'éclairage

L'écran dispose d'un capteur de lumière qui allume/éteint automatiquement les lumières. Lorsqu'il y a un manque de lumière ou que les cyclistes conduisent un vélo électrique la nuit, le rétroéclairage de l'écran est allumé et en attendant, l'écran envoie une commande au contrôleur pour allumer le phare du vélo. Lorsque les conditions d'éclairage sont bonnes, le rétroéclairage de l'écran et l'éclairage du vélo seront éteints. Cependant, lorsque l'utilisateur **manuellement** Maintenez le bouton + enfoncé pendant plus de 2 secondes, l'écran allumera/éteindra le phare et la fonction de capteur de lumière n'est plus active.



Allumer/éteindre l'éclairage

◆ Niveau d'assistance

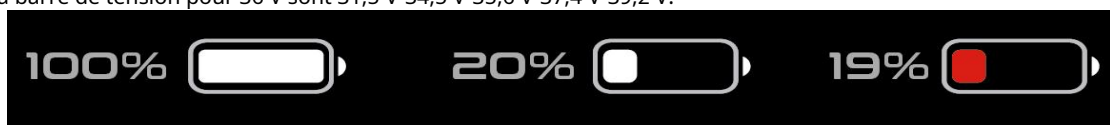
Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour changer le niveau d'assistance du système E-bike, modifier la puissance de sortie du moteur. Le niveau d'assistance par défaut va du niveau « 0 » au niveau « 5 », la puissance de sortie est nulle au niveau « 0 ». Le niveau « 1 » est la puissance minimale. Le niveau « 5 » est la puissance maximale. La valeur par défaut est le niveau « 1 ».



Interface de niveau d'assistance

◆ Indicateur de batterie

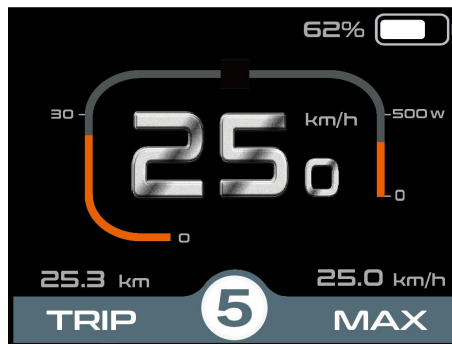
La tension de la batterie est commutable entre 36 et 48 volts. La tension par défaut est de 36 V. et les valeurs de la barre de tension pour 36 V sont 31,5 V-34,5 V-35,6 V-37,4 V-39,2 V.



Interface indicateur de batterie

◆ Indicateur de puissance du moteur

La puissance du moteur est indiquée ci-dessous



Interface d'indication de puissance du moteur

◆ Indication du code d'erreur

Les composants du système E-bike sont surveillés en permanence et automatiquement. Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur correspondant est indiqué dans la zone d'indication de texte.

Voici le message détaillé du code d'erreur dans la liste jointe 1.

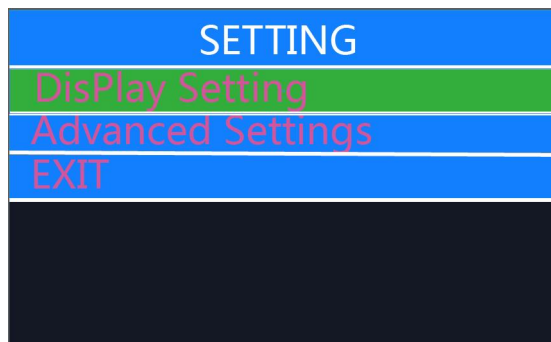


Indication du code d'erreur

■ Lorsqu'un code d'erreur apparaît, veuillez réparer le défaut. Ou vous ne pourrez pas faire du vélo normalement.

Paramètres (paramètre d'affichage)

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer l'écran. Pour accéder à la page des paramètres, maintenez enfoncés les boutons « + » et « - » pendant 2 secondes.



Interface de paramètres.

Note: tous les réglages doivent être effectués sur un vélo stationné sans vitesse

● Paramètre d'affichage

◆ Réinitialisation du voyage

Réinitialisation du voyage représente le réglage de la distance parcourue. *Et en même temps, *Max. Vitesse, Vitesse AVG, temps de trajets* sera également effacé. Appuyez sur le bouton "+" ou le bouton "-" pour sélectionner Oui ou Non. Pour confirmer et enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton "**Allumé éteint**" bouton. Lorsque l'écran ou le système E-bike est éteint, les données ci-dessus ne seront pas effacées automatiquement. Le paramètre par défaut est «**VOYAGE Reste-NON**»

Ou maintenez "**Allumé éteint**" pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **DOS** pour revenir à la page d'accueil.



Interface de réinitialisation du voyage

◆ Basculer l'unité

Basculer l'unité représente l'unité de changement entre **Métrique** et **Impérial**. La valeur par défaut est

« Métrique ». Pour changer d'unité, appuyez sur la touche «+» ou le bouton "-" pour choisir l'élément de réglage souhaité, puis appuyez sur le bouton "Allumé éteint» bouton pour enregistrer et revenir à «Basculer l'unité»

Preise "Allumé éteint»pour revenir à la page d'accueil ou appuyez surDOSpour revenir à la page d'accueil.

DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	



DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Imperial
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	

Basculer l'interface de l'unité

◆ **La roue représente les réglages du diamètre de la roue.**

Appuie sur le "+" ou la "-" pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée soit affichée. Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur la touche «Allumé éteint»pour enregistrer et revenir àRoue.

prise "Allumé éteint»pour revenir à la page d'accueil ou appuyez surDOSpour revenir à la page d'accueil.

DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	



DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	28Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	

Interface de réglage des roues

◆ **Limitation de vitesse**

Appuyez sur +/- pour sélectionner « Limite de vitesse » et appuyez surAllumé éteintpour entrer les paramètres. Appuyez sur +/- pour choisir la valeur de limite de vitesse entre 12 et 40 km/h. presseAllumé éteintpour enregistrer et revenir à «Limitation de vitesse» .

prise "Allumé éteint»pour revenir à la page d'accueil ou appuyez surDOSpour revenir à la page d'accueil.

DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	



DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	20Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	


Interface de limitation de vitesse

◆ Définir la tension représente les paramètres de tension.

Presse **Allumé éteint** bouton pour définir les valeurs de la barre d'alimentation en tension. 5 valeurs de barres sont à régler une à une. Par exemple (mode 36 V), la première valeur de tension de la barre par défaut est 31,5 V et appuyez sur +/- pour modifier cette valeur et appuyez sur **Allumé éteint** pour confirmer et accéder au réglage de la valeur de la barre suivante. Une fois 5 valeurs définies, appuyez sur **Allumé éteint** confirmer.

prise "**Allumé éteint**" pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **DOS** pour revenir à la page d'accueil.


DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	



DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	48V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	

Tension 36 V/48 V modifiable

DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
1 - 31.5V	25Km/h
2 - 34.5V	36V
3 - 35.6V	Percent
4 - 37.4V	3
5 - 39.6V	



DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
1 - 31.9V	25Km/h
2 - 34.5V	36V
3 - 35.6V	Percent
4 - 37.4V	3
5 - 39.6V	


Valeurs de tension segmentées

◆ Vue SOC

Presse +/- pour sélectionner Vue SOC et appuyez sur **Allumé éteint** bouton pour entrer le paramètre. Appuyez sur +/- pour changer entre les valeurs de tension et le pourcentage de batterie. La méthode d'affichage par défaut est le pourcentage. Presse **Allumé éteint** pour stocker les données et quitter les paramètres de la vue SOC.

Prise "**Allumé éteint**" pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **DOS** pour revenir à la page d'accueil.

DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	



DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Voltage
AL Sensitivity	3
BACK	


Interface de vue SOC

◆ Sensibilité AL

Sensibilité AL signifie la sensibilité du capteur de lumière. Presse +/- bouton pour modifier la valeur de sensibilité, la valeur facultative est de 01 à 05. appuyez sur **Allumé éteint** pour confirmer et enregistrer un paramètre modifié.

Preise "**Allumé éteint**" pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **DOS** pour retourner à la page d'accueil

DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
BACK	



DisPlay Setting	
TRIP Reset	NO
Toggle Unit	Metric
Wheel	26Inch
Speed Limit	25Km/h
Set Voltage	36V
SOC View	Voltage
AL Sensitivity	4
BACK	

Interface de sensibilité AL

● Paramètres avancés

Quand **Paramètre d'affichage** est fait, choisissez **DOS** et appuyez sur **ALLUMÉ ÉTEINT** bouton pour revenir à la page d'accueil. Et appuyez sur +/- bouton pour passer aux paramètres avancés


◆ Paramètres du niveau d'assistance

Ensemble de puissance représente les paramètres du niveau d'assistance.

Modes de niveau d'assistance

8 modes de niveau d'assistance pour votre choix: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Le mode par défaut est 0-5. Pour changer le mode de niveau d'assistance, appuyez sur la touche «+» ou la "-" pour choisir le mode souhaité et appuyez sur le bouton "**Allumé éteint**» pour confirmer et accéder automatiquement aux paramètres du ratio PAS.

Advacned Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	

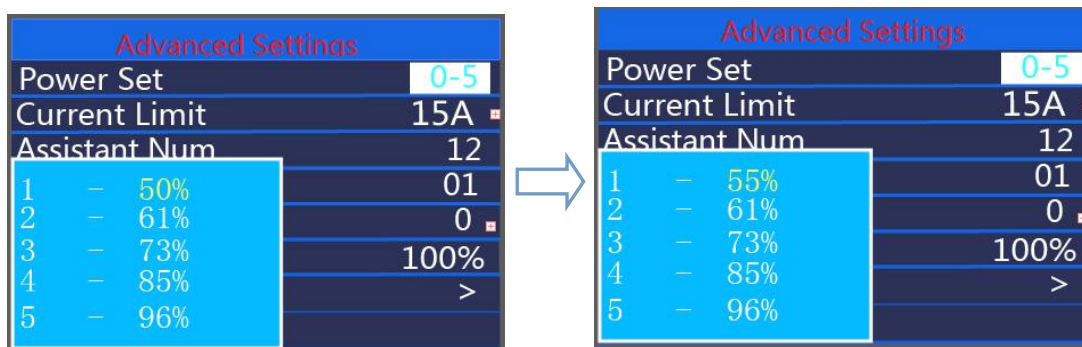
Interface du mode niveau d'assistance

Paramètres de rapport du niveau d'assistance

Pour modifier le rapport du niveau d'assistance, appuyez sur la touche "+ bouton " ou "-Bouton " pour choisir le pourcentage souhaité

valeur et appuyez sur la touche "Allumé éteint" pour confirmer et passer aux paramètres de rapport de niveau d'assistance suivants. Une fois que tous les rapports de niveau d'assistance ont été définis, *Veuillez vous référer aux valeurs par défaut du rapport de niveau d'assistance dans Liste ci-jointe 2.

priseAllumé éteint bouton pour confirmer et enregistrer les paramètres.

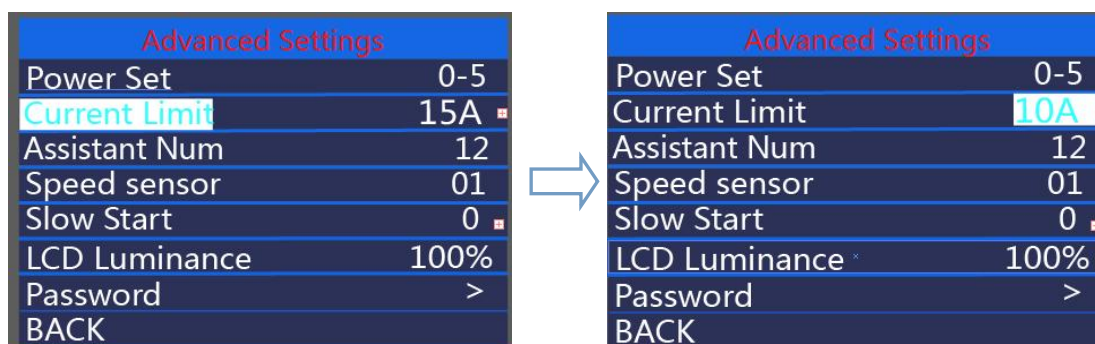


Paramètres du rapport du niveau d'assistance

◆ Limite actuelle

Limite actuelle représente les paramètres de limite de courant du contrôleur. Pour modifier les paramètres de base, appuyez sur la touche «+» ou la "-" pour augmenter ou diminuer la valeur. Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton "Allumé éteint» bouton. Ou

PriseAllumé éteint pour revenir à la page d'accueil ou appuyez surDOS pour revenir à la page d'accueil.




Interface de limite de courant

◆ Numéro d'assistant

Numéro d'assistant représente le nombre d'aimants dans le capteur PAS. Les nombres réglables sont de 04 à 09, 12, 24, 32. Pour modifier le nombre d'aimants dans le capteur PAS, appuyez sur la touche "+" ou la "-" pour augmenter ou diminuer les valeurs. Pour confirmer et enregistrer un paramètre modifié, appuyez surAllumé éteint bouton.

PriseAllumé éteint pour revenir à la page d'accueil ou appuyez surDOS pour revenir à la page d'accueil.

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	


Interface du numéro d'assistant

◆ Capteur de vitesse

Capteur de vitesse représente les paramètres du capteur de vitesse. La valeur par défaut est 01. Pour modifier les paramètres du capteur de vitesse, appuyez sur la touche «+» ou la "-" pour sélectionner le nombre d'aimants dans le capteur de vitesse (la plage réglable est de 01 à 12). Pour confirmer et enregistrer un paramètre modifié, maintenez le bouton "Allumé éteint" bouton. Ou

Prise **Allumé éteint** pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **DOS** pour revenir à la page d'accueil.

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	06
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	


Interface du capteur de vitesse

◆ Démarrage lent

Démarrage lent représente les paramètres de démarrage lent. La plage est « 0-3 », « 3 » est la plus lente. La valeur par défaut est « 0 ». Pour modifier les paramètres de démarrage lent, appuyez sur la touche +/- pour choisir la valeur souhaitée. Pour confirmer et enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton **Allumé éteint** bouton. Ou

Prise **Allumé éteint** pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **DOS** pour revenir à la page d'accueil.

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	



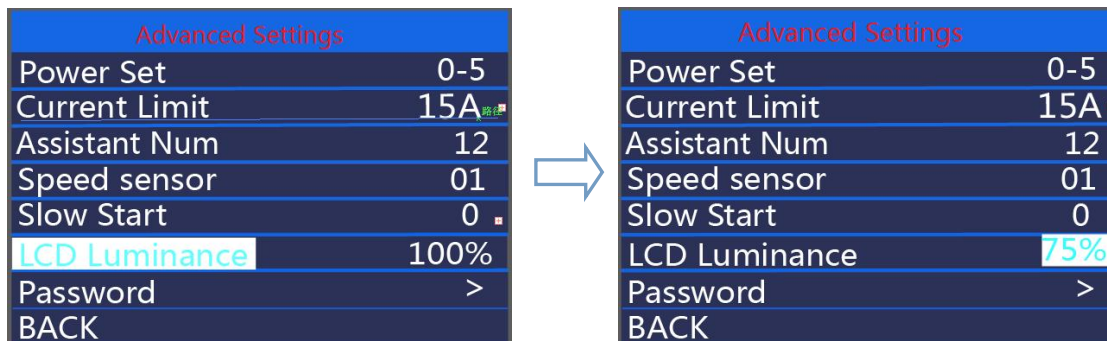
Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	2
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	

Interface de démarrage lent

◆ Luminance de l'écran LCD

Luminance de l'écran LCD représente la luminosité du rétroéclairage de l'écran. 100 % est la luminosité la plus élevée. 10 % est la luminosité la plus faible. 5 niveaux réglables : 100 %-75 %-50 %-30 %-10 %. La valeur par défaut est 100 %. Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur la touche «+» ou le bouton "-" pour choisir le pourcentage souhaité. Pour confirmer et enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton "**Allumé éteint**" bouton.

Prise **Allumé éteint** pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **DOS** pour revenir à la page d'accueil.



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	

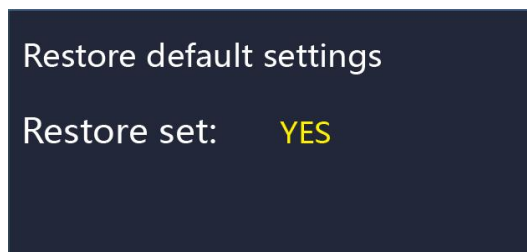
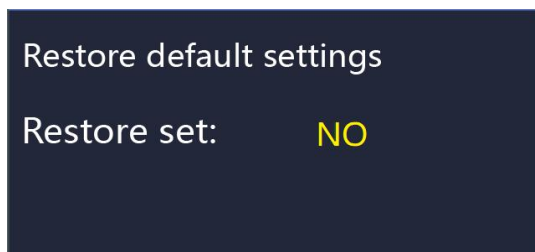
→

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	75%
Password	>
BACK	

Interface de luminosité LCD

◆ Réglages d'usine

Maintenez enfoncés les boutons + et marche/arrêt en même temps pendant 2 secondes pour accéder à la page des paramètres d'usine. Appuyez brièvement sur +/- pour choisir OUI ou NON. Choisissez OUI et maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 2 secondes et l'écran sera réinitialisé aux paramètres d'usine. Une fois terminé, l'affichage revient à l'écran d'accueil. La valeur par défaut est Restaurer le jeu : NON



Réglages d'usine

◆ Paramétrage du mot de passe

Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Mot de passe", appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour entrer le paramètre, appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner Démarrer le mot de passe ; appuyez brièvement sur « ON/OFF », commutez « OFF (fermer) »/« ON (ouvrir) » en suivant les détails ci-dessous. Le mot de passe d'affichage est désactivé par défaut

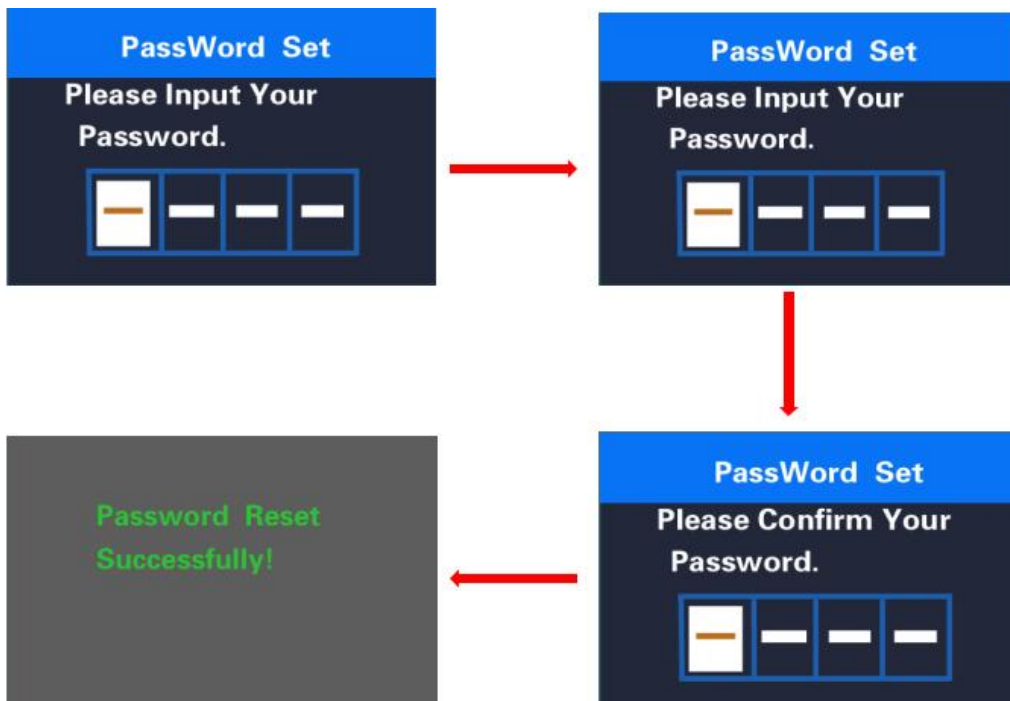


Interface de configuration de la saisie du mot de passe

◆ Activation du mot de passe à la mise sous tension

Dans "**Démarrer le mot de passe**", choisissez '**SUR**' et appuyez sur **Allumé éteint** pour confirmer. Pendant ce temps, l'interface d'affichage demande un mot de passe. Appuyez sur +/- bouton pour augmenter ou diminuer les chiffres et appuyez sur **Allumé éteint** pour confirmer le premier chiffre et passer au chiffre suivant. Après avoir saisi 4 chiffres d'un mot de passe, appuyez sur **Allumé éteint** pour confirmer et l'interface vous demandera de ressaisir le mot de passe. Si deux entrées sont cohérentes, le système indique que le mot de passe a été défini avec succès. Si deux entrées sont incohérentes, la première entrée doit être répétée correctement et confirmer à nouveau le nouveau mot de passe. L'interface reviendra à la page des paramètres d'origine 2 secondes après que le mot de passe ait été défini avec succès.

Appuyez sur **Allumé éteint** pour revenir à la page d'accueil ou par itinéraire '**DOS**' → 'page d'accueil'.

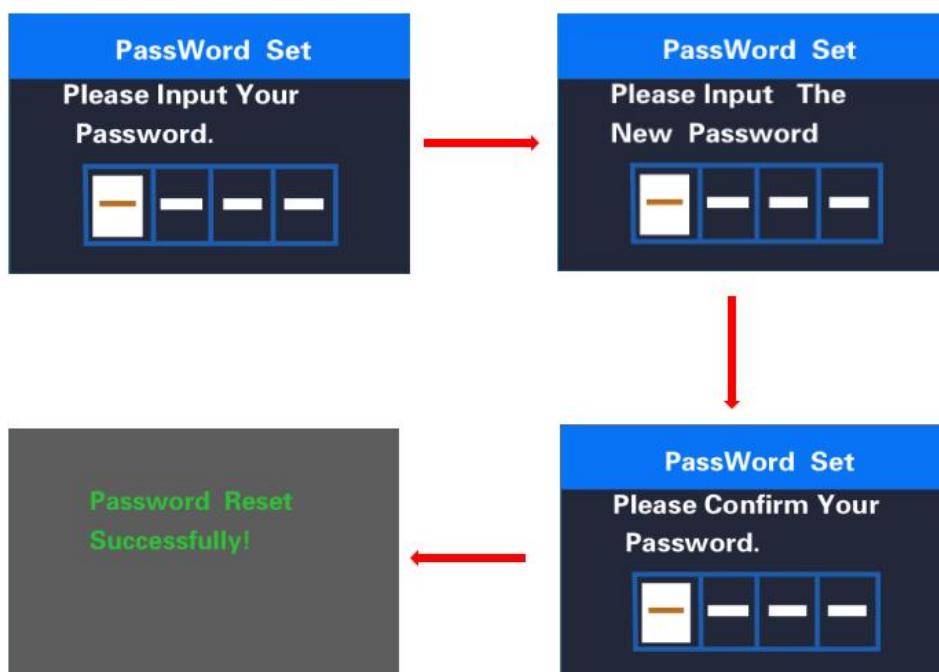


Interface de confirmation d'activation du mot de passe

◆ Changement de mot de passe.

Lorsque le mot de passe est activé, '**Réinitialiser le mot de passe**' s'ajoutera à l'interface de mot de passe. Pressez +/- bouton pour sélectionner '**réinitialiser le mot de passe**' et appuyez sur **Allumé éteint** pour confirmer. Pendant ce temps, l'interface demande le mot de passe actuel. Lorsque le mot de passe correct est saisi, l'interface vous invite à définir un nouveau mot de passe. Suivez ensuite les opérations de définition d'un nouveau mot de passe. L'interface reviendra à la page des paramètres d'origine 2 secondes après la réinitialisation réussie du mot de passe.

Prenez **Allumé éteint** pour revenir à la page d'accueil ou par itinéraire '**DOS**' → 'page d'accueil'.

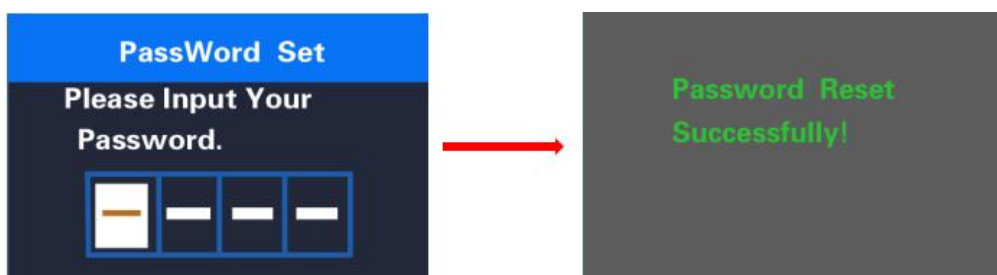


Interface de changement de mot de passe

◆ Désactiver le mot de passe

Dans "**Démarrer le mot de passe**", choisissez **DÉSACTIVÉ** et appuyez court sur **Allumé éteint** pour confirmer. Pendant ce temps, l'interface d'affichage demande un mot de passe. Lorsque le mot de passe correct est saisi, l'écran affiche « fonction mot de passe désactivée ». Après 2 secondes, l'interface reviendra à la page des paramètres d'origine.

Prenez **Allumé éteint** pour revenir à la page d'accueil ou par itinéraire '**DOS**' → 'page d'accueil'.



Interface de désactivation du mot de passe

■ Il n'y a aucune opération dans une minute, l'écran quittera l'état des paramètres.

◆ Disposition des connexions d'affichage :

Connecteur mâle Julet 5 broches. Tapez : JL-F39-Z508JG



Câblage du connecteur mâle d'affichage

Numéro de fil.	Code	fonction
1	VCC	Alimentation de l'écran
2	KP	Fil de commande de puissance du contrôleur
3	GND	Afficher la masse
4	RX/CAN H	Affichage-RXD
5	TX/CAN L	Affichage-TXD

Liste ci-jointe 1: définition du code d'erreur

Code d'erreur	Définition
21	Défaut actuel
22	Défaut d'accélérateur
23	Absence phase moteur
24	Défaut de signal du hall moteur
25	Défaut de frein

30	Défaut de communication
31 (Nouvelle norme EN)	Affichage MOSFET en court-circuit
32 (Nouvelle norme EN)	Allumé éteint le bouton est bloqué
33 (Nouvelle norme EN)	le bouton est bloqué
34 (Nouvelle norme EN)	Surtension

Liste ci-jointe 2: Tableau des valeurs par défaut du ratio PAS

niveau Niveau PAS choix	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Assurance qualité et étendue de la garantie

garantie

(1) La garantie ne sera valable que pour les produits utilisés dans des conditions normales d'utilisation. (2) La garantie est valable 24 mois après l'expédition ou la livraison aux clients

Il Les cas suivants ne font pas partie de notre champ d'application de la garantie.

1. L'écran est démolé.
2. Les dommages à l'écran sont causés par une mauvaise installation ou un mauvais fonctionnement.
3. La coque de l'écran est cassée lorsque l'écran sort de l'usine.
4. Le fil de l'écran est cassé.
5. Le défaut ou les dommages de l'écran sont causés par un cas de force majeure (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc.).
6. Au-delà de la période de garantie.

Avertissements:

- ◆ Utilisez l'écran avec prudence. N'essayez pas de libérer ou de relier le connecteur lorsque la batterie est au pouvoir.
- ◆ Essayez d'éviter de heurter l'écran.
- ◆ Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter tout désordre des paramètres.
- ◆ Réparez l'écran lorsque le code d'erreur apparaît.

Note spéciale: ce manuel KD686 est une version à usage général et les valeurs des paramètres sont uniquement à titre de référence.

Entretien

Maintenance régulière:

- maintenir propres tous les composants du vélo électrique
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et faites très attention à éliminer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne soient pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifier régulièrement le bon serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que certaines pièces du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages aux câbles, dommages au bloc batterie, etc.

Transport de la batterie :

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries intactes sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter des exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (par exemple réglementation ADR).

Les batteries ne doivent être envoyées que si le bloc-batterie n'est pas endommagé. Rebranchez les contacts lâches et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne bouge dans l'emballage. Avertir le transporteur que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie :

Rangez la batterie dans un endroit sec et bien aéré, hors de portée de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, gardez la batterie complètement chargée. Ne le stockez cependant pas lorsqu'il est connecté en permanence au chargeur ou installé dans le vélo électrique.

Les batteries Li-ion sont entièrement recyclables. Après expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pour des trajets plus longs à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces éléments Dans certaines situations, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez son diagnostic ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifiez si la batterie est correctement insérée, si l'interrupteur de la batterie est allumé
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

Le moteur ne démarre pas lorsque le bouton d'assistance à la marche est enfoncé

- vérifier le branchement du câble moteur (au niveau du moteur et de la centrale)
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des manivelles (pédalage)

- vérifier la connexion du capteur de pédalage à la centrale
- vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier si le disque est bien fixé à l'axe central et ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

Avertissement

Lorsqu'il y a un problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur sera affiché sur l'affichage de la vitesse. Les codes d'erreur sont marqués de 01 E ~ FF E ; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Description	Solution
6	Tension de batterie faible	Vérifier la tension de la batterie
7	Protection haute tension	Vérifier la tension de la batterie
8	Erreur de sonde Hall	Vérifier le moteur
9	Erreur d'alimentation triphasée	Vérifier le moteur
11	Capteur de contrôleur de surchauffe	Vérifier le contrôleur
12	Capteur de contrôleur de surtension	Vérifier le contrôleur
13	Batterie surchauffée	Vérifier la batterie
21	Erreur du capteur de vitesse	Vérifiez la position du capteur
22	Erreur de communication BMS	Changer la batterie
30	Erreur de communication	Vérifier les connecteurs

Montage et démontage de la roue avec le moteur

Pour le transport et l'entretien (remplacement de la chambre à air), il peut parfois être nécessaire de démonter la roue avec le moteur.

Tout d'abord, tirez légèrement pour débrancher le connecteur moteur (à environ 20 cm de l'entrée moteur).

Desserrez ensuite le frein (s'il est utilisé) et changez de vitesse sur la plus petite roue.

Retirez les caches en caoutchouc des écrous de roue.

Desserrez l'écrou moteur à l'aide d'une clé de 18 et retirez la roue du cadre.

Pour l'assemblage, inversez l'ordre de ces étapes.

Pour connecter correctement le connecteur, les flèches sur le connecteur (1) doivent se faire face.

Mettez l'unité d'entraînement sous tension et testez-la.

Lors du montage de la roue, faites attention à la bonne position de l'axe central du corps de la roue vers le bas. Le câble doit entrer dans le moteur par le bas. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans le moteur par le câble et le moteur pourrait être endommagé.

Garantie du groupe électrique

Procédure de réclamation :

Adressez-vous à votre revendeur pour toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie.

Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

Le groupe électrique doit être utilisé exclusivement pour l'usage pour lequel il est destiné.

Le groupe électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

Une demande de garantie expire :

S'il s'avère que les dommages causés au produit sont dus à la faute de l'utilisateur (accident, manipulation imprudente sortant du cadre du présent mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du branchement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui ne sont pas informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant ne peut être tenu responsable d'éventuelles blessures ou dommages au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont des journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. Lorsqu'elle est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique à des températures inférieures à 0°C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant de le laver.

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de la centrale et de la batterie. La violation de cette section peut entraîner la non-reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres biens non agréés

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et en toute sécurité sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Leader Fox



Marque tchèque de vélos électriques.

VÉLO BOHÈME

Adresse

Pujmanové 1753/10 a
140 00 Prague 4 – Nusle

Développement, conception et fabrication

Okružní 697
Ceské Budejovice 37001

Téléphone : 388 314 885
E-mail : info@leaderfox.cz

