

LEADER FOX

Instructions d'utilisation du vélo électrique

Le vendeur est légalement tenu de joindre le manuel d'instructions du vélo électrique LEADER FOX avec chaque produit.

E - VÉLO

CONDUITE PUISSANTE

Cody

Avant-propos

Chers utilisateurs,

Pour garantir le fonctionnement optimal de votre vélo électrique, veuillez lire attentivement les informations sur le produit E-LF avant de l'utiliser. Au moyen d'une description consciencieuse, nous vous informons dans le texte suivant de tous les détails (y compris l'installation de l'appareil, les paramètres et l'utilisation normale de l'écran) liés à l'utilisation de notre écran. Ce manuel vous aidera également à résoudre les incertitudes et les défauts.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Un vélo électrique est un vélo classique doté d'un entraînement électrique pour faciliter la conduite. La fonction motrice est activée par le pédalage, qui est détecté par un capteur spécial situé au centre du pédalage. Il faut donc pédaler tout le temps sur le vélo électrique, le moteur ne fait que vous aider. Vous pouvez également mettre le vélo électrique en mouvement à l'aide du bouton de commande ou de l'accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée, soit 6 km/h (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique à assistance motorisée est de 25 km/h avec une tolérance de 10 % (lorsque vous atteignez cette vitesse, le moteur s'éteint et vous continuez à pédaler comme sur un vélo normal). Lorsque la batterie est épuisée ou que le moteur est éteint, vous pouvez rouler sur le vélo électrique comme un vélo normal, sans aucune résistance.

Un vélo électrique conforme à la norme européenne EN 15194-1 est assimilé à un vélo normal au sens du code de la route, c'est à dire que vous pouvez rouler sur les pistes cyclables, vous n'avez pas besoin de permis de conduire et le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à l'âge de 18 ans.

Description



Facteurs d'autonomie des vélos électriques

1. L'autonomie d'un vélo électrique ne peut pas être déterminée avec précision car elle est influencée par de nombreux facteurs.

2. **Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques LEADER FOX utilisent des pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Ainsi, si vous avez par exemple des pneus sous-gonflés sur votre vélo électrique, votre autonomie sera réduite.

3. **Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus il a d'autonomie.

4. **État de la batterie.** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant le trajet. Vous devez également tenir compte du fait que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie est élevé, plus sa capacité est faible. Profil et surface du parcours. Plus l'altitude est élevée, plus la surface est mauvaise et plus les collines sont abruptes, plus la portée est courte.

6. **Mode conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini lorsque vous conduisez.

7. Résistance de l'air.Cela dépend si vous conduisez un vélo à cadre bas en position verticale ou si vous conduisez un vélo plus sportif et que la selle est réglée à la même hauteur que le guidon..

7. Force du vent.Plus le vent dans notre dos est fort, plus la portée est longue et vice versa.

8. Poids du cavalier et charge. Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.

9. Température externePlus la température est basse, plus la capacité de la batterie est faible.

Recommandations de sécurité

Batteries:

Ne jetez pas la batterie au feu. N'utilisez pas la batterie avec d'autres appareils. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie avec un objet métallique. Ne plongez pas la batterie dans l'eau.

Le chargeur:

Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur. Ne pas utiliser pour charger d'autres batteries. Évitez les chocs et le contact avec l'eau. Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées. Gardez le chargeur hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

Ne couvrez pas le chargeur et ne placez pas d'autres objets dessus.

Lors du débranchement du chargeur, ne tirez pas sur le câble mais sur la fiche. N'utilisez pas le chargeur s'il est visiblement endommagé.





Batteries

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter tout dommage dû aux courts-circuits.

Chargez la batterie au moins une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé, à au moins 60 % de sa capacité. Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie connectée à l'électricité à tout moment.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il est spécialement conçu pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas le boîtier de la batterie.

Ne pas jeter au feu ni exposer à des températures extrêmes. Le temps nécessaire pour charger la batterie de zéro à 100 % est de 1 à 5 heures.

Garantie pour le variateur :

La garantie couvre les pièces du variateur qui ne sont pas sensibles à une manipulation brutale (emballage, électronique, chargeur, etc.), ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne couvre pas les pièces chimiques de la batterie et la réduction de capacité provoquée par une utilisation normale (39 % après une période de deux ans), ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Mise en charge:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique, alors soyez très prudent lors de sa manipulation, de sa charge et de son stockage. La batterie est sensible à une charge précise, c'est pourquoi pour les batteries Li-ion, il est nécessaire d'utiliser uniquement le chargeur que nous fournissons. Branchez le chargeur sur une alimentation secteur 220-240 V, un circuit à fusible de 5 A suffit. Le chargeur lui-même arrêtera de charger lorsque toutes les cellules auront atteint leur pleine capacité.

Nous vous recommandons de toujours charger complètement la batterie après chaque voyage afin de garantir que vous disposez toujours d'une pleine capacité de batterie pour votre prochain voyage. Le chargement de la batterie peut prendre de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie.

Elle doit être réalisée dans un endroit couvert et sec (l'humidité et l'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge sur le chargeur. Lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé, elle s'allume en vert. La batterie contient un voyant de charge (le voyant de charge s'allume lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé). Éteignez la batterie après avoir roulé.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur s'arrête de tourner régulièrement et commence à tourner « par à-coups », la batterie est peut-être trop faible. Dans ce cas, coupez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance moteur comme sur un vélo normal.

La surchauffe de la batterie est un phénomène courant et ne constitue pas un défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteindra automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale et continuez à rouler.

Si vous sentez que la capacité globale de la batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions météorologiques non idéales. Effectuez 3 cycles de recharge complets. Déchargez complètement la batterie en conduisant et

puis rechargez à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur d'état indique que la batterie est déchargée, il existe encore une tension minimale dans la batterie pour la protéger des dommages, mais elle n'est pas suffisante pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, car elle pourrait être endommagée.

Si la batterie est allumée depuis 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, il s'éteindra automatiquement.

Un bon entretien de la batterie prolonge sa durée de vie.

Description des écrans OLED :

Kilomètres/miles. Peut être défini selon les préférences du client. Affichage de la vitesse : AVG SPEED, MAX SPEED, SPEED (temps réel).

Indicateur de batterie intelligent : fournit un indicateur de batterie fiable, ne fluctue pas. Avec moteur marche/arrêt.

Prise en charge du BMS.

(besoin d'accéder au support du système d'information BMS). Réglage de la luminosité du rétroéclairage : 5 sections.

PAS en 9 étapes : 3-PAS/5-PAS/6-PAS/9-PAS... en option. Compteur kilométrique : compteur kilométrique/distance parcourue/temps de conduite Affichage du code d'erreur

Réglage des paramètres : plusieurs paramètres peuvent être définis via le port USB de l'ordinateur, notamment le niveau PAS/diamètre de la roue/tension/limite de vitesse..

Portée maximale :

L'autonomie maximale est calculée avec une batterie complètement chargée, sur terrain plat et avec un léger vent contraire. L'autonomie moyenne est calculée avec un changement de mode idéal et un terrain légèrement vallonné.

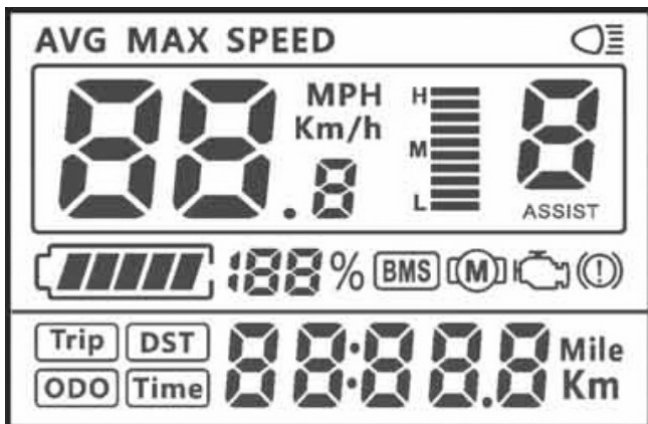
Montage et démontage



Montage de l'écran :

Veillez faire attention au couple de serrage des vis. Avant de monter ou de retirer l'écran ou le contrôleur, il est nécessaire de retirer la poignée, le levier de frein et de changement de vitesse, le cas échéant, et de retirer l'écran du guidon. Les dommages causés par un couple de serrage excessif ou un montage/démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.

Contrôles



Marche / arrêt

Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant 1,5 seconde pour allumer/éteindre l'écran. L'écran peut s'éteindre automatiquement lorsqu'il n'est pas utilisé et fonctionner pendant X minutes (X pourrait être 0 ~ 9) .

7.2 Contrôle PAS

Vous pouvez modifier le niveau PAS en appuyant brièvement sur le bouton UP/DOWN. Le niveau PAS le plus élevé est 9, 0 pour

Neutre. Le nombre de niveaux peut être défini selon les exigences du client.



Commutateur de mode vitesse et commutateur de mode kilométrage :

Appuyez brièvement sur le bouton POWER pour changer le mode vitesse et le mode kilométrage,

Vitesse-> Vitesse AVG->Vitesse MAX-> Déclenchement-> ODO-> Temps-> Puissance.



Commutateur de mode de vitesse et commutateur de mode de kilométrage

* Si aucune opération n'est effectuée pendant 5 secondes, l'affichage revient à l'affichage de la vitesse (temps réel).
Automatiquement.

7.4 Allumer/éteindre les phares/rétroéclairage

Appuyez et maintenez le bouton UP pendant 1 seconde pour allumer/éteindre le phare/rétroéclairage.

Le moteur ne tourne pas lorsque la tension de la batterie est faible, l'écran peut toujours garder les phares allumés lorsque le vélo électrique est en mouvement.



7,5 6 km à pied

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton DOWN pendant 2 secondes pour passer en mode marche, quittez le mode lorsque le bouton est relâché.

Nettoyage des données

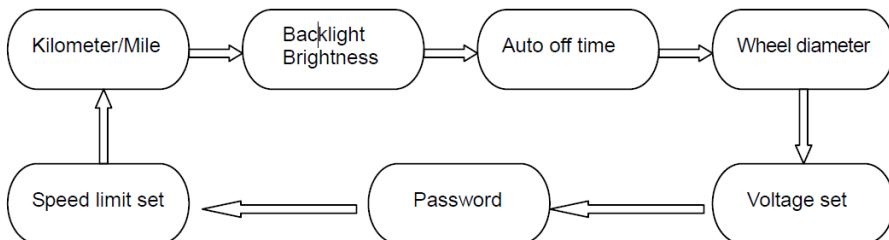
Appuyez et maintenez enfoncés les boutons HAUT et BAS pendant 1 seconde pour réinitialiser plusieurs données temporaires. Les données temporaires incluent la vitesse AVG/la vitesse MAX/le trajet/le temps.

8 Réglages des paramètres

En appuyant deux fois sur le bouton POWER (intervalle de pression inférieur à 0,3 seconde), vous pouvez entrer le paramètre dans l'état de réglage, le paramètre clignote. Appuyez brièvement sur les boutons UP/DOWN pour modifier le paramètre. valeur du paramètre, appuyez brièvement sur le bouton POWER pour passer au paramètre suivant. En appuyant deux fois sur le bouton POWER (l'intervalle d'appui est inférieur à 0,3 seconde), vous pouvez passer du mode paramètre.

De l'état de paramétrage. L'écran quitte automatiquement l'état de réglage des paramètres lorsqu'aucun n'est disponible pendant 10 secondes.

L'ordre des paramètres est le suivant.



Kilomètre/mile : la position de vitesse est indiquée par le symbole S7, appuyez sur le bouton UP/DOWN. Tournez le bouton pour afficher le symbole km/h / MPH (Km / Mile).



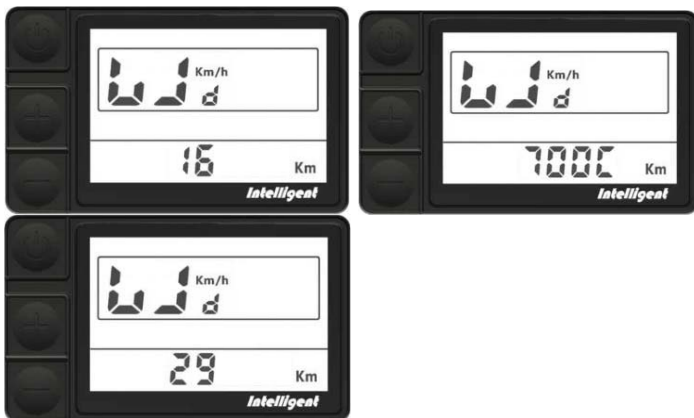
Luminosité du rétroéclairage : emplacement du symbole d'affichage de la vitesse bL1, appuyez sur. Le bouton HAUT/BAS affichera le symbole 1 à 5 pour modifier la luminosité du rétroéclairage.



Heure d'arrêt automatique : l'emplacement de la vitesse est affiché par le symbole OFF, appuyez sur le bouton HAUT/BAS. Pour changer la valeur de 1 à 9, le nombre représente le temps de retard (en minutes). Avant que l'écran ne s'éteigne automatiquement, la valeur par défaut est de 5 minutes.



Diamètre de la roue : L'emplacement de la vitesse est indiqué par le symbole Wd, appuyez sur le bouton UP/DOWN. Tournez le bouton pour afficher le symbole 16/18/20/22/24/26/700 C/28/29, la valeur représente le diamètre de la roue (en pouces). Une mauvaise valeur de diamètre de roue entraînera une vitesse et un kilométrage anormaux.



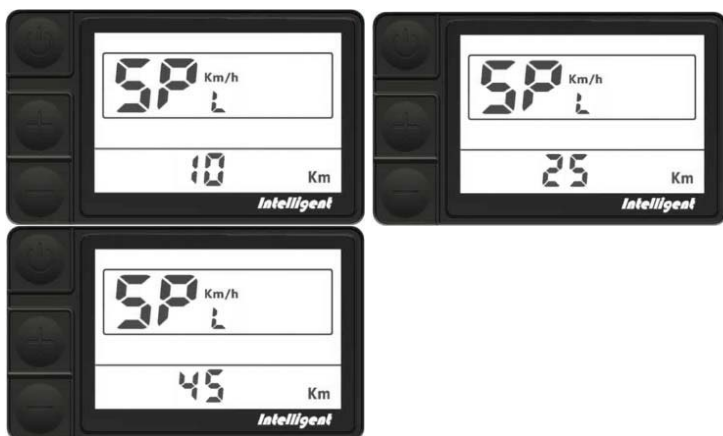
Réglage de la tension : l'emplacement de la vitesse est indiqué par le symbole bU0, appuyez sur le bouton UP/DOWN. Tournez pour afficher le symbole 24 V/36 V/UbE, UbE signifie réglage de tension défini par l'utilisateur, ce paramètre peut être défini via l'ordinateur.



Réglage du mot de passe/limite de vitesse : la localisation de la vitesse est indiquée par le symbole PSD, obligatoire pour saisir le mot de passe, appuyez sur les boutons HAUT/BAS pour modifier la valeur du mot de passe (0 - 9), appuyez brièvement sur le bouton ALIMENTATION pour basculer la saisie du mot de passe, le mot de passe est composé de quatre chiffres. Le mot de passe par défaut est « 1919 ». Appuyez sur le bouton POWER lorsque le réglage du mot de passe est terminé. Si le mot de passe est incorrect, l'affichage reviendra à l'élément de réglage de la tension. Le mot de passe correct entre dans l'élément de réglage de la limite de vitesse.



Fixation de la limite de vitesse : Emplacement du symbole de vitesse SPL, emplacement du kilomètre affiche la valeur limite de vitesse, la valeur par défaut est 25 km/h. Appuyez sur le bouton HAUT/BAS. pour modifier la valeur, la valeur peut être réglée entre 10 et 45 km/h. Appuyez sur le bouton POWER pour confirmer lorsque le réglage est terminé.



La vitesse maximale est limitée par le moteur et le contrôleur, elle n'a probablement pas pu atteindre la valeur de réglage.

Définir le code d'erreur

Le compteur 450U peut émettre un message d'avertissement en cas d'erreur de vélo électrique, d'icône LCD et de code d'erreur de position de vitesse, le code d'erreur est compris entre 01 E-FF E, voir le tableau pour la définition, ci-dessous.

Code d'erreur Description de l'erreur Poignée

01 Erreur de communication Vérifier la connexion du câble

02 Protection de la centrale Contrôler la ligne électrique triphasée.

03 Erreur d'alimentation triphasée Vérifiez la connexion de la ligne électrique triphasée. 04

Batterie faible Charger la batterie

05 Défaut de frein Vérifier la connexion du frein.

06 Défaut du papillon des gaz Vérifier la rotation pour la connexion.

07 Erreur de hall Vérifiez la connexion du hall.

08-99 Réservez Consultez le fabricant pour connaître les définitions des erreurs.

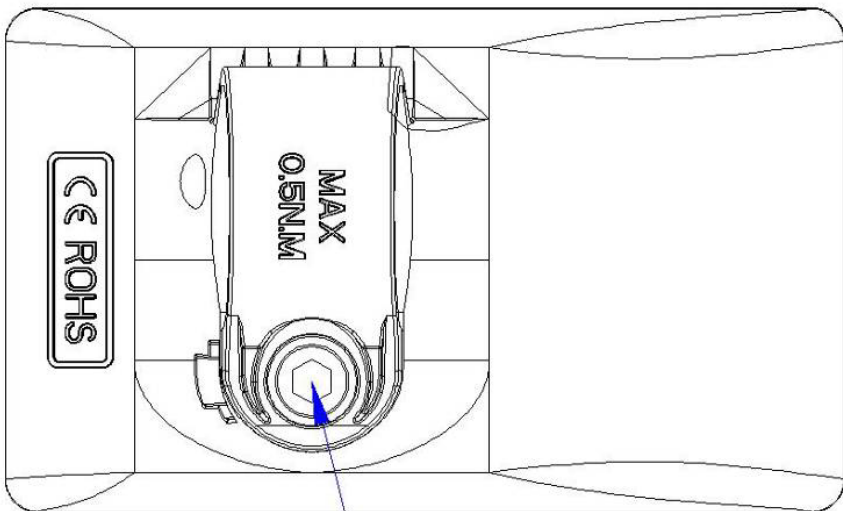


Instructions d'installation

Faites attention à la valeur du couple de serrage des boulons, aux dommages causés par un couple de serrage excessif.

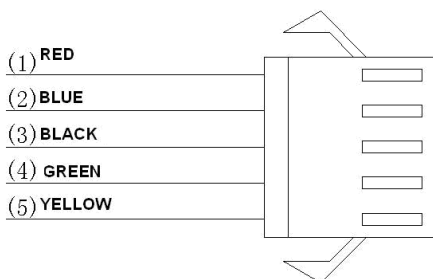
Instructions sur le fil de sortie

Instructions sur le fil de sortie



M4*12

MAX=0.50 N.M



- 1、 Fil rouge : anode (24 v/36 v)
- 2、 Fil bleu : câble d'alimentation vers le contrôleur
- 3、 Fil noir : GND
- 4、 Fil vert : RxD (contrôleur -> affichage)
- 5、 Fil jaune : TxD (affichage -> contrôleur)

Entretien

Maintenance régulière:

garder tous les composants du vélo électrique propres

utiliser uniquement des produits de nettoyage recommandés et testés

lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées

en hiver, nettoyez le vélo électrique, en particulier les contacts de la batterie et autres connecteurs, du sel après chaque sortie

veillez à ne pas endommager les câbles du système électrique lors de la manipulation du vélo électrique de quelque manière que ce soit. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique

vérifiez régulièrement que toutes les connexions sont correctement serrées et que les freins fonctionnent. Vérifiez également que certaines pièces du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, câbles endommagés, cache batterie endommagé, etc.

Retirez toujours la batterie avant de transporter le vélo électrique sur ou dans la voiture

Transport de la batterie :

Les exigences du Règlement sur les marchandises dangereuses s'appliquent au transport des batteries. Les batteries non endommagées peuvent être transportées par des utilisateurs privés sur la route sans respecter d'autres conditions.

Des exigences particulières en matière d'emballage et d'étiquetage (par exemple les réglementations ADR) doivent être respectées lors du transport par des utilisateurs commerciaux ou des tiers.

N'expédiez les batteries que si leur couvercle n'est pas endommagé. Scellez les contacts lâches et emballez la batterie de manière à ce qu'elle ne bouge pas dans l'emballage. Informez le service de livraison qu'il s'agit d'une marchandise dangereuse.

Stockage de la batterie :

Rangez la batterie dans un endroit sec et aéré, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, la batterie doit d'abord atteindre la température ambiante normale (20 °C) avant d'être mise en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Il pourrait être endommagé de façon permanente. Gardez la batterie complètement chargée pendant un stockage à long terme. Ne le stockez cependant pas en permanence connecté au chargeur ou placé dans le vélo électrique.

Les batteries Li-ion sont entièrement recyclables. En fin de vie de la batterie, vous pouvez la jeter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si le vélo est utilisé sous de lourdes charges (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pendant des périodes prolongées de conduite par températures chaudes (30 °C ou plus), en plein soleil ou avec une batterie partiellement déchargée, et une combinaison de ces situations, le vélo électrique peut s'arrêter. Il s'agit d'un fusible destiné à protéger l'unité de commande contre les brûlures. Le vélo doit refroidir pendant un moment, puis vous pouvez continuer à rouler. Ce n'est pas un défaut.

Problèmes possibles et solutions

En cas de dysfonctionnement, faites diagnostiquer le système ou contactez votre revendeur.

L'écran de contrôle LCD ne s'allume pas :

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifiez que la batterie est bien insérée, que l'interrupteur batterie est allumé
- vérifiez les connecteurs de la centrale et de l'afficheur

Le moteur ne démarre pas lorsque le bouton d'assistance à la marche est enfoncé

- Vérifier la connexion du câble moteur (au niveau du moteur et de la centrale)
- Vérifier les connecteurs de la centrale et de l'afficheur

Le moteur ne tourne pas lors de la rotation des manivelles (pédalage)

- Vérifier la connexion du connecteur du capteur de pédale à la centrale
- Vérifier la distance entre l'encodeur de pédale et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier que le disque du capteur est bien en place sur l'axe central et ne tourne pas

Signification des codes d'erreur

En cas de dysfonctionnement du vélo électrique, l'instrument peut émettre des messages d'avertissement, une icône apparaîtra sur l'écran LCD et un code d'erreur apparaîtra sur l'affichage de la vitesse ; les codes d'erreur sont indiqués de 01 E à 07 E, leurs significations sont indiquées dans le tableau suivant.

Code d'erreur	Erreur description	Solution
04	Le gaz ne revient pas	Vérifiez que l'accélérateur est revenu à son état d'origine position
05	Erreur de gaz	Vérifiez le gaz
06	Protection basse tension	Vérifier la tension de la batterie
07	Protection haute tension	Vérifier la tension de la batterie
08	Erreur câble moteur	Vérifiez l'unité d'entraînement
09	Erreur de phase du câble moteur	Vérifiez l'unité d'entraînement
11	Panne du capteur de température	Vérifiez l'unité d'entraînement
12	Défaut du capteur de courant	Vérifiez l'unité d'entraînement
13	Erreur de température de la batterie	Vérifiez la batterie
21	Erreur du capteur de vitesse	Vérifier la position du capteur de vitesse
22	Erreur de communication BMS	Remplacer la batterie
23	Erreur de phase du câble moteur	Vérifiez l'unité d'entraînement
30	Erreur de communication	Vérifiez la connexion du pilote

Monter et démonter le vélo avec moteur

Vous devrez peut-être retirer la roue avec le moteur engagé pour le transport ou l'entretien (remplacement du tube).

Tout d'abord, débranchez le connecteur du moteur en tirant légèrement (à environ 20 cm de l'entrée du moteur). Desserrez ensuite le sabot de frein (le cas échéant) et repositionnez-le sur la plus petite roue. Retirez les capuchons en caoutchouc des écrous de roue.

Desserrez l'écrou du moteur avec une clé n° 18 et retirez la roue du cadre. Suivez l'ordre inverse pour l'assemblage.

Les flèches sur le connecteur doivent pointer l'une en face de l'autre pour une connexion correcte du connecteur. Allumez l'unité d'entraînement et testez sa fonctionnalité.

Lors du montage de la roue, assurez-vous que l'axe central du moyeu est correctement positionné en l'enfonçant vers le bas. Le câble doit entrer dans le moteur par le bas. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans le moteur et endommager le moteur.

Électrodes de garantie :

Déposez toujours une réclamation auprès de votre revendeur.

Lors d'une réclamation, veuillez présenter la preuve d'achat, la carte de garantie avec le numéro de série de la batterie et le motif de la réclamation ainsi qu'une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants du vélo électrique – couvre les défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descendra pas en dessous de 70 % de sa capacité totale dans les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie:

La batterie doit être utilisée uniquement aux fins pour lesquelles elle est destinée.

La batterie électrique doit être utilisée, stockée et entretenue conformément à ce manuel d'utilisation.

La garantie est nulle :

S'il s'avère que le produit a été endommagé par l'utilisateur (par accident, mauvaise manipulation dépassant le cadre de ce manuel d'utilisation, altération inappropriée de la conception du vélo électrique ou du câblage du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire

Avis

Si vous ne comprenez pas un point de ces instructions, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des éclaircissements. Lisez tout le manuel !

Ne prêtez pas de vélo électrique à des personnes qui n'ont pas été formées à son utilisation. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est en aucun cas destiné aux enfants de moins de 15 ans. Le vélo électrique ne doit pas non plus être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant n'est pas responsable des blessures ou des dommages causés au vélo électrique !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser le vélo électrique sont des journées sèches lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. En cas de fonctionnement à des températures plus basses, des phénomènes physiques provoquent une décharge plus rapide de la batterie. Il n'est pas recommandé d'utiliser le vélo électrique à des températures extérieures inférieures à 0 °C.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil, le vélo dispose d'un capteur de protection thermique pour l'entraînement électrique. Ne plongez jamais la batterie, le chargeur ou d'autres composants électriques dans l'eau ou d'autres liquides.

Ne lavez jamais un vélo électrique sous pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant de le laver.

Il est interdit d'interférer avec le câblage du moteur électrique, de la centrale ou de la batterie. La violation de ce point peut entraîner la non-garantie des marchandises ou des dommages irréparables au vélo électrique.

N'utilisez PAS de chargeurs ou de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique. Nous ne sommes pas responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non homologués.

LEADER FOX



Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre chef d'équipe Fox



Marque tchèque de vélos électriques BOHEMIA BIKE

Quartier général
Na Pankráci 1724
14000 Prague 4 – Pankrac

Développement, conception et production
Okružní 697
Ceské Budejovice 37001

Tél. : 388 314 885 E-
mail : info@leaderfox.cz

