

LEADER FOX

Fonctionnement d'un vélo électrique

Instructions

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit.

E - VÉLO

CONDUITE PUISSANTE

Harlan

Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et pannes potentiels.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Le vélo électrique est un vélo conventionnel auquel est ajouté un entraînement électrique pour aider le cycliste. La fonction moteur est activée par le pédalage, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Il faut donc continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KM/H (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique à assistance motorisée est de 25 KM/H, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme avec un vélo ordinaire). Lorsque votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez rouler avec votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du Code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire qu'il peut rouler sur des pistes cyclables, qu'il n'a pas besoin de permis de conduire et qu'il est obligatoire de porter un casque. seulement jusqu'à 18 ans.

Description



Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

- 1. Résistance au roulement des pneumatiques.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge subis par la batterie est élevé, plus sa capacité est réduite.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée, plus les pentes que vous franchissez sont raides et plus la surface est mauvaise, plus la portée est courte.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez sélectionné parmi les trois.
- 6. Continuité de conduite.** Plus il y a de freinage et d'accélération, plus l'autonomie est courte.
- 7. Résistance de l'air.** Par exemple, cela dépend si nous conduisons un vélo avec un cadre bas et assis droit ou si nous conduisons un vélo sportif avec un siège réglé à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent souffle fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Poids du cycliste et charge.** Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique

Modeste

Le système utilise la surveillance du couple, la surveillance de la vitesse du système d'assistance au pédalage et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise un double retour de protection pour mesurer le signal de vitesse afin de garantir la sécurité et la fiabilité du système.

Le capteur de vitesse est utilisé pour une conduite plus confortable et plus douce, avec moins d'effort pour le cycliste

Il est très efficace avec une faible consommation d'énergie, une longue portée, de faibles niveaux de bruit et un fonctionnement fluide.

Description et étendue de l'opération :

Le bloc moteur fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Plage de température -20 + 55°C

Humidité relative -15 -95% HR

Couple maximum ≥ 80

Poids -3,6Kg

Bruit - <55 dB

Antipoussière/étanche -Certifié IP65

-CE / EN14764/ ROHS Feu avant et

arrière -DC 400mA/6V

La description du bloc d'alimentation est placée sur le couvercle et indique les informations suivantes :

Par exemple – MM G360.250 17 023 F7 Q817 0001

MM G360 – nom de l'unité moteur 250 –

puissance nominale du moteur

17 – tours de stator

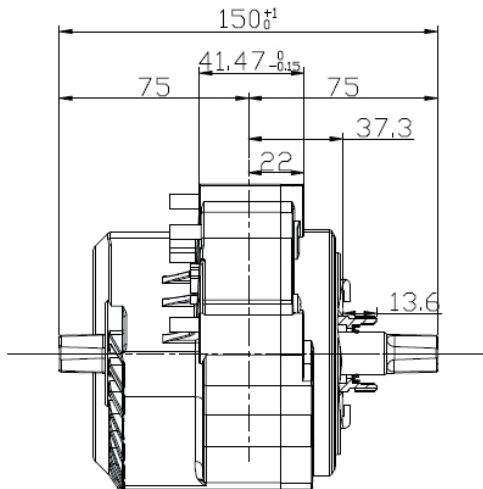
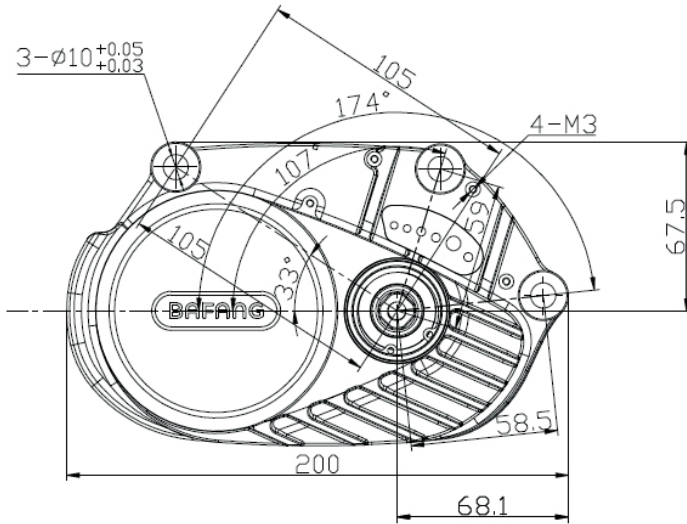
023 – tri de combinaison de connexion

F7 – numéro d'équipement de mesure et de contrôle

Q817 – date de production 17 août 2016

0001 – numéro de série de production, allant de 0000 à 9999

Dimensions du groupe motopropulseur :



Instruction de sécurité

Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur:

Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur dans le feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Gardez le chargeur hors de portée des animaux ou des enfants. Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.



Kit de chargement



Batterie

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages causés par un court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du lecteur :

La garantie s'applique aux pièces du variateur qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux parties chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Mise en charge:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique ; par conséquent, soyez très attentif lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nos soins. Connectez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque trajet afin de garantir que votre batterie aura atteint sa pleine capacité pour votre prochain trajet. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des endroits secs et couverts (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rougeoyante. Il deviendra vert lorsque la batterie sera chargée et que le processus de charge sera terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé, l'indicateur lumineux s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini de rouler sur le vélo.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et passe en fonctionnement intermittent, cela peut être le signe d'une capacité de batterie faible. Dans ce cas, coupez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance moteur, comme si vous conduisiez un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale, puis continuez.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant la conduite, puis chargez-la à sa pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie reste allumée pendant plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie sera automatiquement éteinte.

Un bon entretien de la batterie prolonge sa durée de vie.

affichage LCD



7 MANUEL D'UTILISATION DU DP C221.CAN



CONTENU

7.1 Avis important	2	7.6.3 Mode de sélection	5
7.2 Introduction de l'affichage	2	7.6.4 Phares / rétroéclairage	6
7.3 Description du produit	3	7.6.5 Aide à la marche	6
7.3.1 Spécifications.....	3	7.6.6 SERVICE	7
7.3.2 Aperçu des fonctions	3	7.6.7 Indication de la capacité de la batterie	7
7.4 Affichage	4	7.7 Paramètres	8
7.5 Définition clé	4	7.7.1 « Réglage de l'affichage »	8
7.6 Fonctionnement normal	5	7.7.2 « Informations »	dix
7.6.1 Allumer/éteindre le système	5	7.8 Définition du code d'erreur	14
7.6.2 Sélection des niveaux de support	5		

7.1 AVIS IMPORTANT

- Si les informations d'erreur affichées à l'écran ne peuvent pas être corrigées conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter de plonger l'écran sous l'eau.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer l'écran. Ces substances peuvent endommager les surfaces.
- La garantie n'est pas incluse en raison de l'usure, de l'utilisation normale et du vieillissement.

7.2 INTRODUCTION DE L'AFFICHAGE

- Modèle : DP C221.CAN BUS
- Le matériau du boîtier est ABS et acrylique.



- Le marquage de l'étiquette est le suivant :



- i** **Note:** Veuillez conserver l'étiquette du code QR attachée au câble de l'écran. Les informations du Label sont utilisées pour une éventuelle mise à jour ultérieure du logiciel.

7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

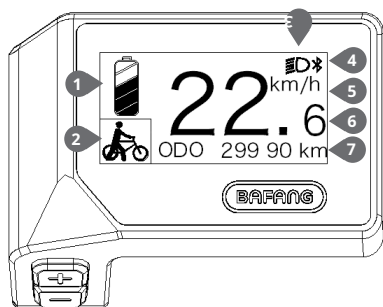
7.3.1 Spécifications

- Température de fonctionnement : -20°C-45°C
- Température de stockage : -20°C-50°C
- Étanchéité : IPX5
- Humidité du local de stockage : 30 % à 70 % HR

7.3.2 Aperçu fonctionnel

- Affichage de la vitesse (y compris vitesse maximale et vitesse moyenne, commutation entre km et miles)
- Indicateur de capacité de la batterie
- Contrôle d'éclairage
- Réglage de la luminosité pour le rétroéclairage
- Aide à la marche
- Indication du support de performance
- Indicateur de puissance de sortie du moteur
- Affichage de l'heure pour les trajets simples
- Support kilométrique (y compris la distance aller simple, la distance totale et la distance restante)
- Définition des niveaux de support
- Indicateur de consommation d'énergie CALORIES
(Remarque : si l'écran dispose de cette fonction)
- Affichage de la distance restante (dépend de votre style de conduite)
- Affichage des informations (batterie, contrôleur, IHM et capteur)
- Affichage des messages d'erreur
- Fonction Bluetooth

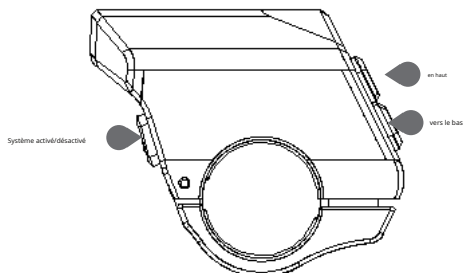
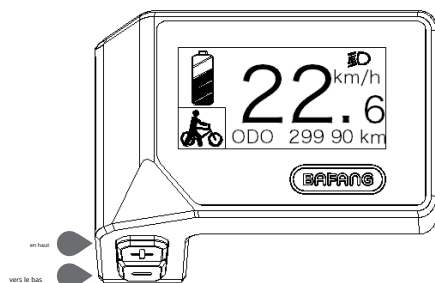
7.4 AFFICHAGE



- 1 Affichage de la capacité de la batterie en temps réel.
- 2 Indicateur de niveau d'assistance/assistance à la marche.
- 3 L'écran affiche ce symbole, Lorsque les lumières sont allumées.
- 4 Indicateur de Bluetooth
- 5 Unité de vitesse
- 6 Affichage numérique de la vitesse
- 7 Trajet : Kilomètres quotidiens (TRIP) - Total des kilomètres (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps de trajet (TIME).



Service:Veuillez consulter la section service

7.5 DÉFINITION CLÉ

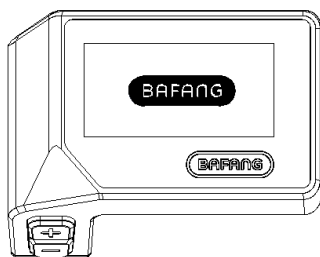


7.6 FONCTIONNEMENT NORMAL



7.6.1 Allumer/éteindre le système

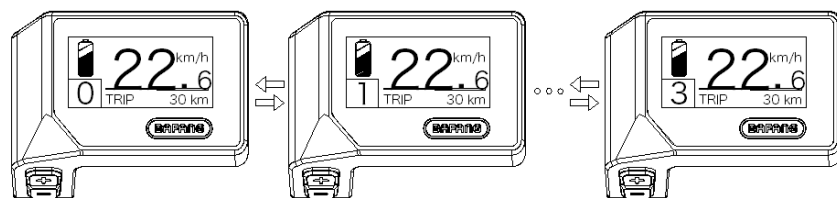
Appuyez et maintenez  (>2S) sur l'écran pour allumer le système. Appuyez et maintenez  (>2S) à nouveau pour tourner hors du système.

Si le « temps d'arrêt automatique » est réglé sur 5 minutes (il peut être réinitialisé avec la fonction « Auto Off », voir "Arrêt automatique"), l'écran s'éteindra automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il n'est pas utilisé. Si la fonction de mot de passe est activée, vous devez saisir le mot de passe correct pour utiliser le système.



7.6.2 Sélection des niveaux de support

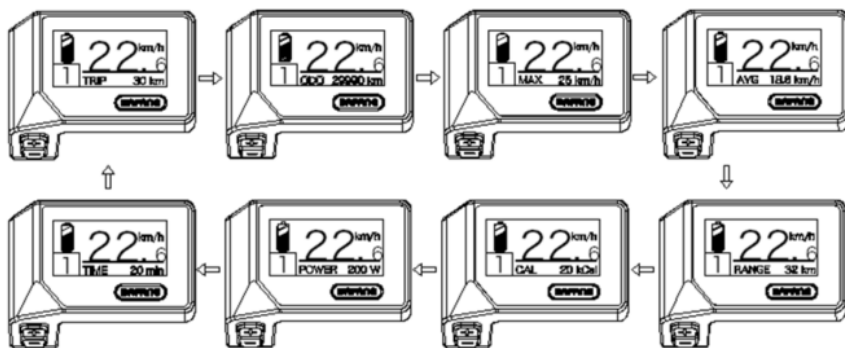
Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche  OU  Bouton (<0.5S) pour passer au niveau de support, le niveau le plus bas est 0, le niveau le plus élevé est 3. Lorsque le système est allumé, le niveau d'assistance commence au niveau 1. Il n'y a pas d'assistance au niveau 0.



7.6.3 Mode de sélection

Appuyez brièvement sur le  (<0,5s) pour voir les différents modes de déclenchement.

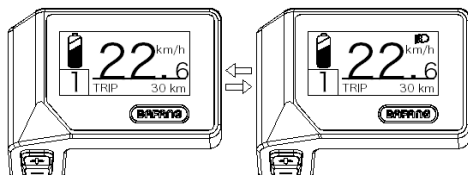
Trajet : kilomètres journaliers (TRIP) - kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps de trajet (TIME).



7.6.4 Phares / rétroéclairage




Tenez le **+** (>2S) pour activer le phare et les feux arrière.

Tenez le **+** (> 2S) à nouveau pour éteindre le phare. La luminosité du rétroéclairage peut être réglée dans les paramètres d'affichage "Luminosité".



7.6.5 Aide à la marche

L'assistance à la marche ne peut être activée qu'avec un VAE debout.

Activation : Appuyez sur la touche **+** jusqu'à ce que ce symbole  apparait. Ensuite, appuyez et maintenez enfoncée la touche **+** bouton tandis que le . Le symbole s'affiche, l'assistance à la marche va maintenant s'activer. Le symbole  volonté clignote et le VAE se déplace d'env. 4,5 km/h. Après avoir relâché le bouton dans les **2** ou aucun bouton n'est enfoncé secondes, le moteur s'arrête automatiquement et repasse au niveau 0.



7.6.6 SERVICE

L'écran affiche « SERVICE » dès qu'un certain nombre de kilomètres ou de charges de batterie est atteint. Avec un kilométrage supérieur à 5000 km (ou 100 cycles de charge), la fonction « SERVICE » est affichée sur l'écran. Tous les 5000 km, l'affichage « SERVICE » s'affiche à chaque fois. Cette fonction peut être paramétrée dans les paramètres de l'écran.



7.6.7 Indicateur de capacité de la batterie

La capacité de la batterie est affichée en haut à gauche de l'écran. Chaque barre pleine représente une capacité restante de la batterie en pourcentage.

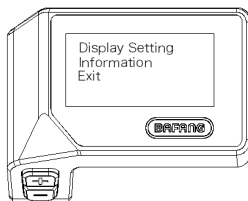
(comme le montre le schéma ci-dessous) :

Plage de capacité	Indicateur
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	clignotant

7.7 RÉGLAGES

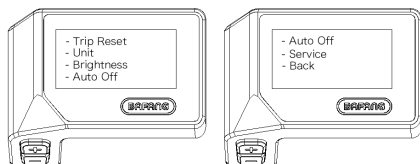
Une fois l'écran allumé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton **+** et **-** boutons (en même temps) pour entrer dans le menu de configuration, en appuyant sur ou Paramètres (<0,5S), vous pouvez mettre en surbrillance et sélectionner le bouton Informations ou Quitter. Appuyez ensuite sur le **Power** Affichage (<0,5S) pour confirmer votre option sélectionnée.

Ou mettez en surbrillance « QUITTER » et appuyez sur le bouton (<0,5S) pour revenir au menu principal, ou mettez en surbrillance « RETOUR » et appuyez (<0,5S) le bouton (<0,5S) pour revenir à l'interface des paramètres.



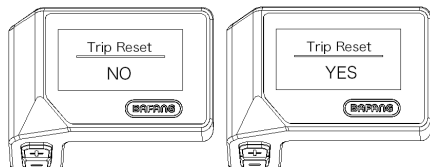
7.7.1 « Réglage de l'affichage »

appuie sur le **+** OU **-** (<0,5S) et mettez en surbrillance Paramètres d'affichage, puis appuyez brièvement sur le bouton **Power** bouton (<0,5S) pour accéder aux sélections suivantes.



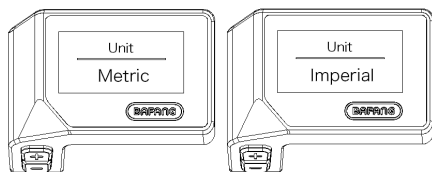
7.7.1.1 « TRIP Reset » Réinitialiser le kilométrage

appuie sur le **+** OU **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance « Trip Reset » dans le menu de réglage de l'affichage, puis presse **Power** (<0,5S) pour sélectionner. Puis avec le **+** ou **-** choisissez entre « OUI » et « NON ». Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur **Power** bouton (<0,5S) pour enregistrer et quitter le "Paramètres d'affichage".



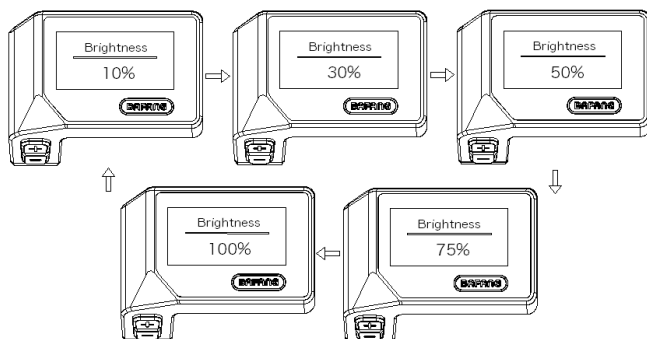
7.7.1.2 Sélections « Unité » en km/miles

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Unité » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur le bouton **↻** (<0,5S) pour sélectionner. Puis avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre « Métrique » (kilomètre) ou « Impérial » (Miles). Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **↻** (<0,5S) pour enregistrer et quitter le « Réglage de l'affichage ».



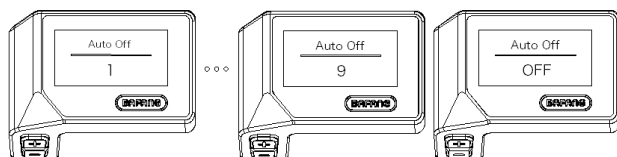
7.7.1.3 « Luminosité » Luminosité de l'écran

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Luminosité » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur le bouton **↻** (<0,5S) pour sélectionner. Puis avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **↻** (<0,5S) pour enregistrer et quitter le « Paramètres d'affichage ».








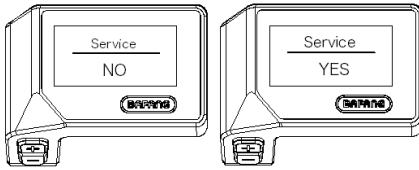
7.7.1.4 "Auto Off" Régler l'heure d'arrêt automatique du système

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Arrêt automatique » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur le bouton **↻** (<0,5S) pour sélectionner. Puis avec la touche **↵** choisissez entre « OFF », « 9 » / « 8 » / « 7 » / « 6 » / « 5 » / « 4 » / « 3 » / « 2 » / « 1 », (les chiffres sont mesurés en minutes). Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **↻** (<0,5S) pour enregistrer et quitter le « Réglage de l'affichage ».







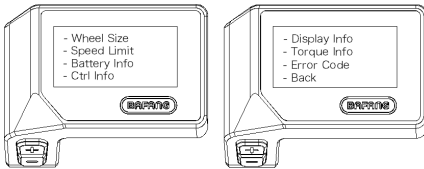
7.7.1.5 « Service » Activer et désactiver la notification

Appuyez sur le bouton  ($<0,5\text{S}$) pour mettre en surbrillance « Service » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur  ($<0,5\text{S}$) pour sélectionner. Puis avec le ou les   choisissez entre « NON » et « OUI ». Une fois avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le  ($<0,5\text{S}$) pour enregistrer et quitter l'écran "Affichage réglage".







7.7.2 « Informations »

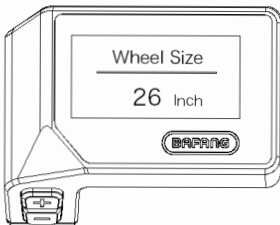
Une fois l'écran allumé, maintenez enfoncée la touche  et  boutons (en même temps) pour entrer dans le menu de réglage, appuyez sur le bouton  ($<0,5\text{S}$) pour sélectionner « Informations », puis appuyez sur le  bouton ($<0,5\text{S}$) pour confirmer et entrer dans « Informations ».



7.7.2.1 Taille des roues

Appuyez sur la touche  ou  ($<0,5\text{S}$) pour mettre en surbrillance « Taille de la roue », puis appuyez sur le bouton  bouton ($<0,5\text{S}$) pour confirmer et visualiser la taille de la roue. Pour revenir, appuyez sur la  ($<0,5\text{S}$) pour revenir au menu "Informations".

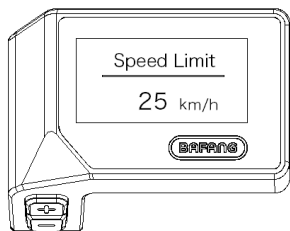
Ces informations ne peuvent pas être modifiées, elles sont uniquement à titre indicatif sur le VAE.



7.7.2 Limite de vitesse

Appuyez sur la touche **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Limite de vitesse », puis appuyez sur le bouton **⏻** bouton (<0,5S) pour confirmer et visualiser la limite de vitesse. Pour revenir, appuyez sur la touche **⏻** (<0,5S) pour revenir au menu "Informations".

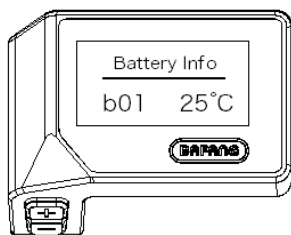
Ces informations ne peuvent pas être modifiées, elles sont uniquement à titre indicatif sur le VAE.



7.7.3 Informations sur la batterie

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Informations sur la batterie », puis appuyez sur le bouton **⏻** bouton (<0,5S) pour confirmer. Maintenant, appuyez sur **+** OU **-** bouton (<0,5S) pour afficher le contenu.


Pour revenir, appuyez sur la touche **⏻** (<0,5S) pour revenir aux "Informations".




Code	Définition du code	unité	Code	Définition du code	unité
Version matérielle	Version matérielle		b10	SOC absolu	%
Version du logiciel	Une version de logiciel		b11	Faire du vélo	fois
b01	Température actuelle	°C	b12	Maximum non temps de charge	Heure
b04	Tension totale	mV	b13	Récemment pas char- temps de cuisson	Heure
b06	Courant moyen	mA	j00	Nombre de batterie cellule	
b07	Capacité restante	mAh	d01	Tension de la cellule 1	mV
b08	Capacité de charge complète	mAh	d02	Tension de la cellule 2	mV
b09	SOC relatif	%	DN	Tension de la cellule n	mV

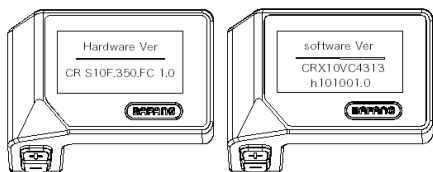
REMARQUE : Si aucune donnée n'est détectée, "-" s'affiche.

7.7.2.4 Informations sur le contrôleur





Appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) pour mettre en surbrillance « Ctrl Info », puis appuyez fermement.


Maintenant, appuyez sur le bouton  ou  ($<0,5S$) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.

Pour revenir, appuyez sur la touche  ($<0,5S$) pour revenir aux "Informations".



7.7.2.5 Informations affichées

Appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) pour mettre en surbrillance « Afficher les informations », puis appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) pour confirmer. Maintenant, appuyez sur le bouton  ou  ($<0,5S$) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.

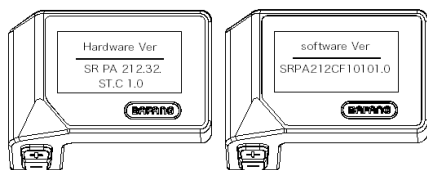
Pour revenir, appuyez sur la touche  ($<0,5S$) pour revenir aux "Informations".



7.7.2.6 Informations sur le couple

Appuyez sur bouton (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Info couple », puis appuyez sur bouton (<0,5S) pour confirmer. Maintenant, appuyez sur ou (<0,5S) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.

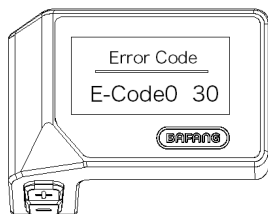
Pour revenir, appuyez sur la touche (<0,5S) pour revenir aux "Informations".



7.7.2.7 Code d'erreur

Appuyez sur la touche ou (<0,5S) pour mettre en surbrillance «Code d'erreur», puis appuyez sur le bouton bouton (<0,5S) pour confirmer. Maintenant, appuyez sur le ou (<0,5S) pour afficher une liste des codes d'erreur du Pedelec. Ça peut afficher les informations sur les dix dernières erreurs du VAE. Le code d'erreur "00" signifie qu'il n'y a pas d'erreur.

Pour revenir, appuyez sur la touche (<0,5S) pour revenir aux "Informations".



7.8 DÉFINITION DU CODE D'ERREUR



L'écran peut afficher les erreurs d'un Pedelec. Si une erreur est détectée, l'un des codes d'erreur suivants s'affichera.

Note: Veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Si vous voyez le code d'erreur, redémarrez d'abord le système. Si la
Le problème n'est pas résolu, veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
04	L'accélérateur est défectueux.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez le connecteur de l'accélérateur s'il est correctement connecté.2. Débranchez l'accélérateur. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
05	L'accélérateur n'est pas revenu dans sa position correcte.	Vérifiez que l'accélérateur peut revenir dans sa position correcte. Si la situation ne s'améliore pas, veuillez passer à un nouvel accélérateur. (uniquement avec cette fonction).
07	Protection de survoltage	<ol style="list-style-type: none">1. Retirez la batterie.2. Réinsérez la batterie.3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet Hall à l'intérieur du moteur	Veuillez contacter votre revendeur.
09	Erreur avec les phases du moteur	Veuillez contacter votre revendeur.
dix	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none">1. Éteignez le système et laissez le Pedelec refroidir.2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur a une erreur	Veuillez contacter votre revendeur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur	Veuillez contacter votre revendeur.
13	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie	Veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système et laissez le VAE refroidir. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur	<p>Veuillez contacter votre revendeur.</p>
21	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé sur le rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
25	Signal de couple Erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le connecteur du capteur de vitesse pour vous assurer qu'il est correctement connecté. 2. Vérifiez le capteur de vitesse pour déceler tout signe de dommage. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
27	Surintensité du contrôleur	<p>Veuillez contacter votre revendeur.</p>
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
33	Le signal de freinage présente une erreur (si des capteurs de frein sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez tous les connecteurs. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
35	Le circuit de détection pour 15 V présente une erreur	Veillez contacter votre revendeur.
36	Le circuit de détection sur le clavier présente une erreur	Veillez contacter votre revendeur.
37	Le circuit WDT est défectueux	Veillez contacter votre revendeur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée	Veillez contacter votre revendeur.
42	La tension totale de la batterie est trop faible	Veillez contacter votre revendeur.
43	La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée	Veillez contacter votre revendeur.
44	La tension de la cellule unique est trop élevée	Veillez contacter votre revendeur.
45	La température de la batterie est trop élevée	Veillez contacter votre revendeur.
46	La température de la batterie est trop basse	Veillez contacter votre revendeur.
47	Le SOC de la batterie est trop élevé	Veillez contacter votre revendeur.
48	Le SOC de la batterie est trop faible	Veillez contacter votre revendeur.
61	Défaut de détection de commutation	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
62	Le dérailleur électronique ne peut pas se déverrouiller.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
71	La serrure électronique est bloquée	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
81	Le module Bluetooth a une erreur	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)

Entretien

Maintenance régulière:

- maintenir propres tous les composants du vélo électrique
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et faites très attention à éliminer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne soient pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifier régulièrement le bon serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que certaines pièces du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages aux câbles, dommages au bloc batterie, etc.

Transport de la batterie :

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries intactes sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter des exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (par exemple réglementation ADR).

Les batteries ne doivent être envoyées que si le bloc-batterie n'est pas endommagé. Rebranchez les contacts lâches et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne bouge dans l'emballage. Avertir le transporteur que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie :

Rangez la batterie dans un endroit sec et bien aéré, hors de portée de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, gardez la batterie complètement chargée. Ne le stockez cependant pas lorsqu'il est connecté en permanence au chargeur ou installé dans le vélo électrique.

Les batteries Li-ion sont entièrement recyclables. Après expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pour des trajets plus longs à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces éléments Dans certaines situations, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de dysfonctionnement du système, effectuez un diagnostic de base du problème, faites vérifier votre vélo électrique par un centre de service spécialisé ou contactez votre vendeur.

N'essayez pas de réparer le système vous-même ou de modifier sa structure.

Problème	Cause possible	Solution
L'assistance au pédalage ne semble pas fonctionner	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	Vérifiez le niveau de charge de l'accumulateur et rechargez-le si nécessaire.
	Grimpez-vous de longues pentes pendant l'été chaud ou faites-vous de longues randonnées avec une charge plus lourde ? L'accumulateur pourrait surchauffer.	Coupez l'alimentation et attendez un moment, puis vérifiez à nouveau la fonction.
	Cela peut être dû à une connexion incorrecte du groupe motopropulseur, de l'ordinateur de vélo ou du commutateur d'assistance au pédalage, ou cela peut être dû à un défaut sur l'un de ces composants.	Veillez consulter votre vendeur.
	La vitesse est-elle trop élevée ?	Vérifiez la vitesse sur l'écran. L'assistance au pédalage ne fonctionne que jusqu'à une vitesse de 25 km/h.
	Est-ce que tu pédales ?	Le vélo n'est pas un cyclomoteur. Vous devez continuer à pédaler.
	Le mode d'assistance au pédalage est-il désactivé ?	Activez le mode d'assistance au pédalage. Si l'assistance au pédalage ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre vendeur.
	L'ordinateur de vélo est-il sous tension ?	Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour allumer le système. Si l'assistance au pédalage ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre vendeur.
La portée de l'assistance au pédalage est trop courte.	L'autonomie peut être réduite en raison des conditions routières, du changement de vitesse ou de l'allumage des feux.	Vérifiez le niveau de charge de l'accumulateur. Si l'accumulateur est presque vide, rechargez-le.
	Les paramètres de l'accumulateur peuvent se détériorer en hiver.	Ce n'est pas une faute.

	L'accumulateur est un article consommable. Une charge répétée et une utilisation à long terme entraînent une dégradation des caractéristiques de l'accumulateur (perte de performances)	Si la distance parcourue après une charge complète est très courte, veuillez remplacer l'accumulateur.
Il y a une résistance en pédalant.	Les pneus du vélo sont-ils gonflés à la bonne pression ?	Utilisez une pompe pour augmenter la pression des pneus.
	Le mode d'assistance au pédalage est-il désactivé ?	Activez le mode d'assistance au pédalage. Si l'assistance au pédalage ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre vendeur.
	La batterie Acu est peut-être déchargée.	Chargez la batterie acu, puis vérifiez à nouveau le niveau d'assistance au pédalage. Si l'assistance au pédalage ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre vendeur.
	Avez-vous activé l'interrupteur d'alimentation avec vos pieds sur les pédales ?	Remettez l'appareil sous tension sans appuyer sur les pédales. Si l'assistance au pédalage ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre vendeur.
Tous les voyants de la batterie sont toujours allumés.	L'indicateur n'indique pas le niveau de charge une fois la batterie acu connectée au vélo. Le niveau de charge est affiché pendant la charge.	Ce n'est pas une faute.
L'accumulateur perd de la puissance trop rapidement.	L'accumulateur est peut-être en fin de vie.	Remplacez la batterie.
L'accumulateur ne peut pas être accusé.	Le cordon du bloc d'alimentation de charge est-il connecté à une prise électrique ?	Débranchez et rebranchez l'unité d'alimentation de charge et répétez la charge. S'il est toujours impossible de charger l'accumulateur, veuillez contacter votre vendeur.
	Le connecteur du câble de charge est-il correctement branché sur l'accumulateur ?	Débranchez et rebranchez le connecteur de charge du chargeur et répétez la charge. S'il est toujours impossible de charger l'accumulateur, veuillez contacter votre vendeur.
	Les connecteurs et la prise de connexion du bloc d'alimentation ou de l'accumulateur sont-ils sales ?	Essayez les éléments du connecteur avec un chiffon sec, puis répétez la charge. Il est toujours impossible de charger l'accumulateur, veuillez contacter votre vendeur.

La charge de l'accumulateur ne démarre pas après le raccordement de l'unité d'alimentation en charge.	L'accumulateur est peut-être en fin de vie.	Remplacez la batterie.
L'accumulateur et l'unité d'alimentation en charge sont chauds.	La température du chargeur ou de l'accumulateur a dépassé la plage de température de fonctionnement.	Arrêtez de charger, attendez puis réessayez. Si la batterie est trop chaude pour être touchée, cela peut être le signe d'un problème. Veuillez contacter votre vendeur.
L'unité d'alimentation en charge est chauffée.	Si l'unité d'alimentation de charge est utilisée en permanence pour charger plusieurs accumulateurs, elle se réchauffe.	Attendez et continuez à charger une fois refroidi.
La LED du chargeur ne s'allume pas.	Le connecteur du câble de charge est-il correctement branché sur l'accumulateur ?	Vérifiez qu'il n'y a pas de saleté dans le connecteur de charge. Si la le problème ne se résout pas, veuillez contacter votre vendeur.
	L'accumulateur n'est-il pas complètement chargé ?	Si la batterie acu est complètement chargée, la LED du chargeur est éteinte. Ce n'est pas une faute. Débranchez et rebranchez l'unité d'alimentation du chargeur et répétez la charge. Si la LED du Le chargeur ne s'allume toujours pas, veuillez contacter votre vendeur.
L'accumulateur ne peut pas être retiré du support.		Veuillez contacter votre vendeur.
L'accumulateur ne peut pas être inséré dans le support.		Veuillez contacter votre vendeur.
Il y a eu une fuite d'électrolyte.		Veuillez contacter votre vendeur.
L'accumulateur émet de la fumée.		Cessez immédiatement d'utiliser l'accumulateur et contactez votre vendeur.
L'accumulateur pue.		Cessez immédiatement d'utiliser l'accumulateur et contactez votre vendeur.
Les feux avant ou arrière ne fonctionnent pas même lorsque l'interrupteur est allumé.	Les paramètres peuvent être incorrects.	Veuillez contacter votre vendeur.
L'ordinateur de vélo ne s'affiche pas même lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé.	Il se peut que les niveaux de charge énergétique soient insuffisants dans le accumulateur.	Rechargez l'accumulateur et remettez l'appareil sous tension.
	L'appareil est-il sous tension ?	Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour allumer le système.

	Le connecteur du fil est-il correctement branché ?	Assurez-vous que les connecteurs du câblage électrique entre le moteur et l'entraînement de changement de vitesse ne sont pas débranchés. Si vous êtes
		Impossible d'évaluer le connecteur, veuillez contacter votre vendeur.
	L'ordinateur de vélo est-il correctement inséré dans le support ?	Insérez correctement l'ordinateur de vélo dans le support.
L'engrenage n'est pas affiché.	Le rapport actuel s'affiche uniquement si le vélo est équipé d'un système de changement de vitesse.	Assurez-vous que les connecteurs du câblage électrique sont branchés. Si vous ne parvenez pas à évaluer le connecteur, veuillez contacter votre vendeur.
Le rétroéclairage de l'écran est éteint.		Modifiez le paramètre de rétroéclairage.
Le menu des réglages ne peut pas être affiché pendant la conduite.	Ce produit détecte le mouvement du vélo et il n'est pas possible d'ouvrir le menu des paramètres pendant le déplacement. Ce n'est pas une faute.	Arrêtez le vélo et ajustez les réglages.

Avertissement

Lorsqu'il y a un problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur sera affiché sur l'affichage de la vitesse. Les codes d'erreur sont marqués de 01 E ~ FF E ; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Description	Solution
6	Tension de batterie faible	Vérifier la tension de la batterie
7	Protection haute tension	Vérifier la tension de la batterie
8	Erreur de sonde Hall	Vérifier le moteur
9	Erreur d'alimentation triphasée	Vérifier le moteur
11	Capteur de contrôleur de surchauffe	Vérifier le contrôleur
12	Capteur de contrôleur de surtension	Vérifier le contrôleur
13	Batterie surchauffée	Vérifier la batterie
21	Erreur du capteur de vitesse	Vérifiez la position du capteur
22	Erreur de communication BMS	Changer la batterie
30	Erreur de communication	Vérifier les connecteurs

Garantie du groupe électrique

Procédure de réclamation :

Adressez-vous à votre revendeur pour toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie.

Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

Le groupe électrique doit être utilisé exclusivement pour l'usage pour lequel il est destiné.

Le groupe électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

Une demande de garantie expire :

S'il s'avère que les dommages causés au produit sont dus à la faute de l'utilisateur (accident, manipulation imprudente sortant du cadre du présent mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du branchement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui ne sont pas informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant ne peut être tenu responsable d'éventuelles blessures ou dommages au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont des journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. Lorsqu'elle est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique à des températures inférieures à 0°C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant de le laver.

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de la centrale et de la batterie. La violation de cette section peut entraîner la non-reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres biens non agréés

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et en toute sécurité sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Leader Fox



**Marque tchèque de vélos électriques.
VÉLO BOHÈME**

Adresse

Pujmanové 1753/10 a
140 00 Prague 4 - Nusle

Développement, conception et fabrication

Okružní 697
České Budejovice 37001

Téléphone : 388 314 885
E-mail : info@leaderfox.cz

