



Présentation du Grand Prix 5000 S TR
Successeur du GP 5000 TL

Grand Prix 5000 S TR

- Le nouveau 5000 Tubeless Ready polyvalent: plus léger, plus rapide et avec des flancs renforcés. Le nouveau standard de la technologie Tubeless Ready sur route.
- Compatible avec des jantes sans crochet jusqu'à 73 PSI / 5 bars
- Noir/noir et noir/transparent
- 25/28/30/32-622 et 30/32-584



Grand Prix 5000 S TR vs 5000 TL

Quels avantages pour le client?



+20% plus rapide*
(1/CRR)

Explication technique:
La carcasse de 2/220 TPI sous la bande de roulement réduit la déflexion des matériaux et a donc pour effet d'offrir un meilleur rendement.



+28% de renfort des flancs*

Explication technique :
Les 3/330 TPI sur les flancs ajoutent une couche protectrice supplémentaire sur les flancs du pneu, ce qui le rend également plus stable lors d'une utilisation à plus basse pression.



-50g plus léger*
[25-622]

Explication technique :
Un plis de carcasse en moins sous la bande de roulement



Structure brevetée avec montage simplifié

* En comparaison à son prédécesseur le GP 5000 TL

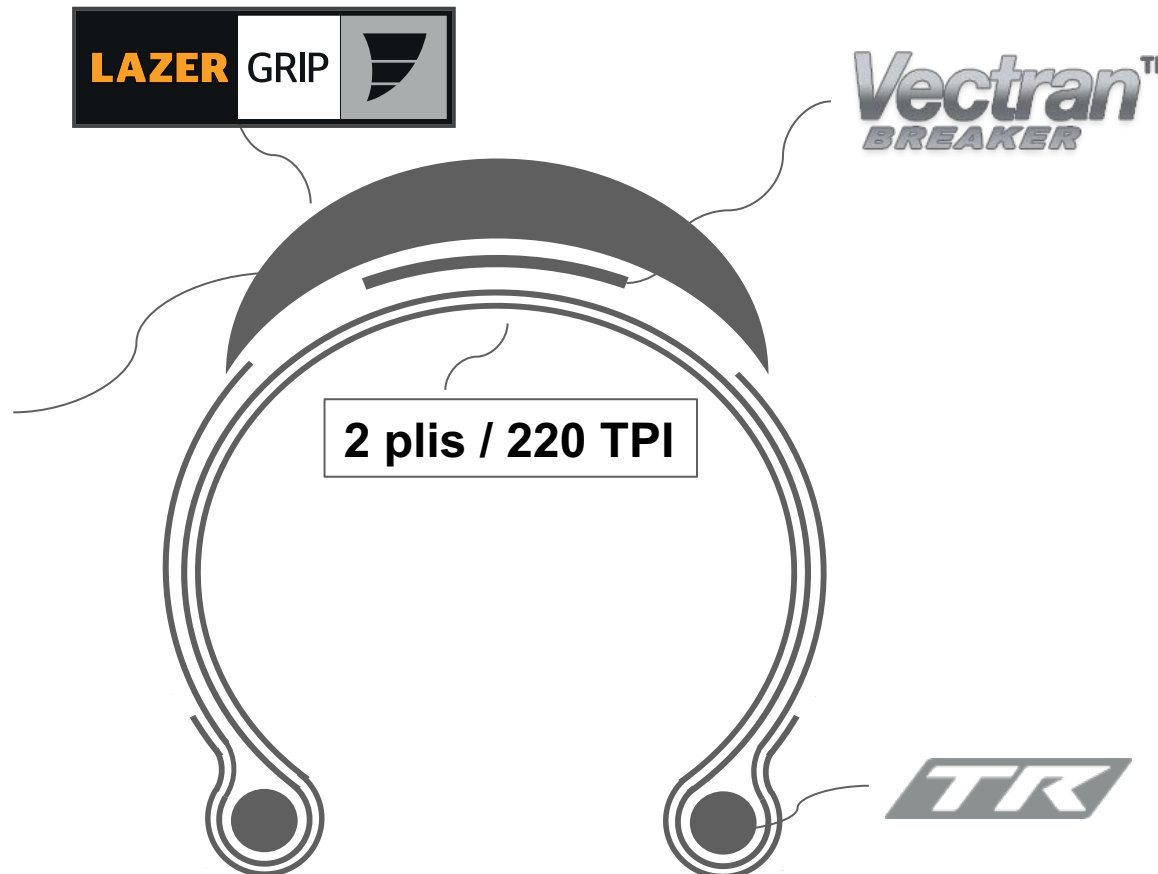
Grand Prix 5000 S TR

Technologies

Lazer Grip – Pour que vous ne fassiez qu'un avec la route. Ses sculptures gravées au laser sur la bande de roulement s'étendent sur les épaules et fournissent une adhérence exceptionnelle en virage.



Black Chili – Nous combinons des gommages synthétiques spéciales avec une gomme naturelle éprouvée pour obtenir un mélange de gomme unique et ultra-performant.

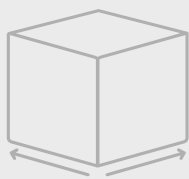


Vectran™ – Tout comme la soie d'araignée, le tissu Vectran™ est fabriqué à partir de polymères à cristaux liquides. Vectran™ Breaker est plus léger, plus flexible et protège encore mieux des crevaisons qu'une protection en Nylon. Cette technologie n'affecte aucunement la résistance au roulement.

Tubeless Ready – Les pneus Tubeless Ready peuvent être utilisés au choix avec ou sans chambre à air grâce à leur talon révolutionnaire qui permet un montage simple du pneu sur la jante. Cette protection supplémentaire anti-coupure qui recouvre les flancs du pneu le rend robuste et invulnérable.

Grand Prix 5000 S TR

Dimensions & Poids



25-622
POIDS 250g

28-622
POIDS 280g


30-622
POIDS 300g

32-622
POIDS 320g

30-584
POIDS 280g

32-584
POIDS 300g



ETRTO	DIMENSION	TECHNOLOGIE	COULEUR/FLANC		TPI		POIDS	PSI
30-584	650 x 30B	Vectran™ Breaker	bk/tr		2/220	•	280 g	56-73
32-584	650 x 32B	Vectran™ Breaker	bk/tr		2/220	•	300 g	50-73
25-622	700 x 25C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	250 g	73-109
28-622	700 x 28C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	280 g	73-94
30-622	700 x 30C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	300 g	56-73
32-622	700 x 32C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	320 g	50-73

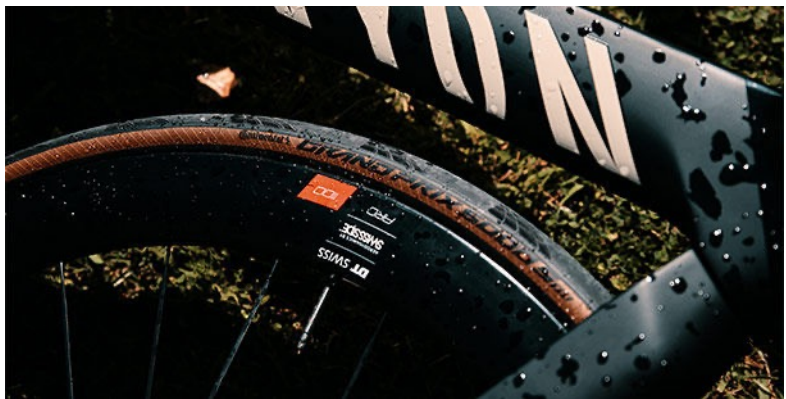
Grand Prix 5000 S TR

Information de montage

CONTI KNOWLEDGE

Pour le montage, nous recommandons d'utiliser au moins 30 ml de préventif Conti RevoSealant par pneu. Faites ensuite tourner le pneu (la roue) pour répartir le Conti RevoSealant à l'intérieur du pneu et gonflez jusqu'à la pression maximale autorisée. Vérifiez la pression avant la prochaine sortie et ajustez-la à la pression souhaitée.

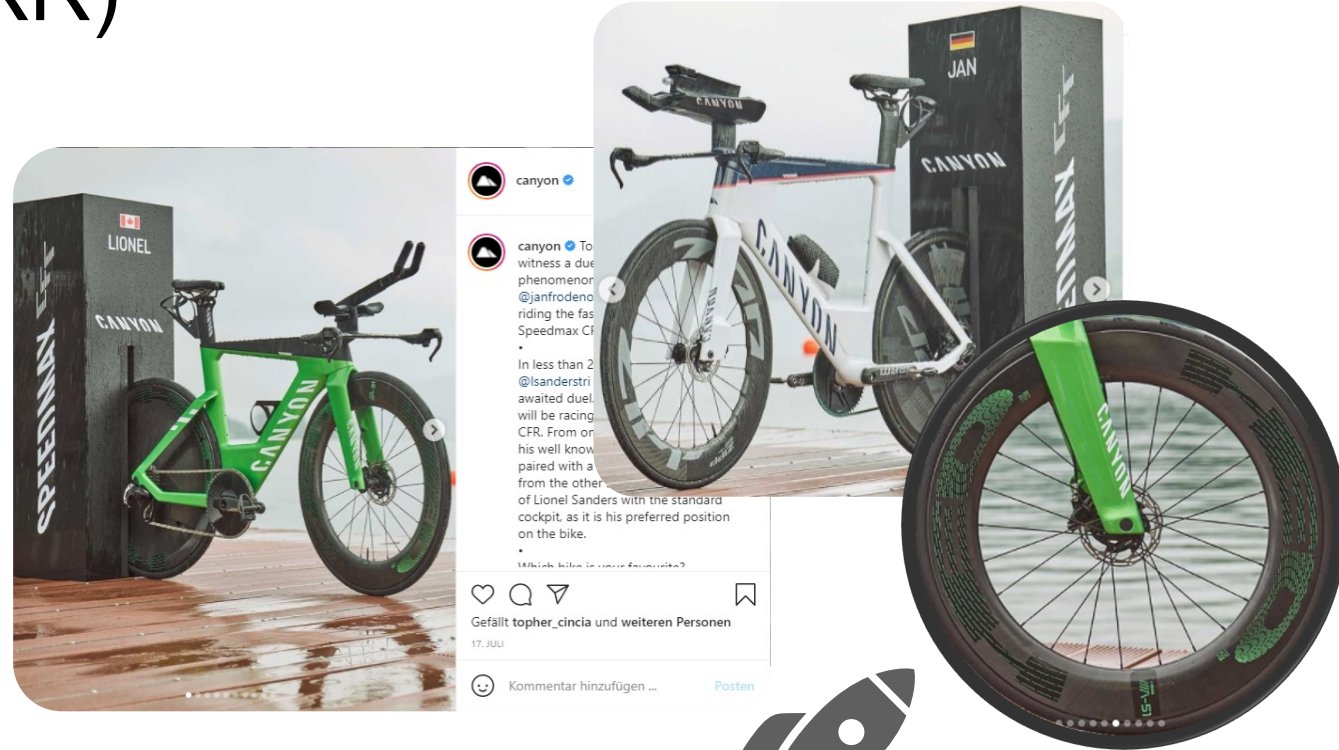
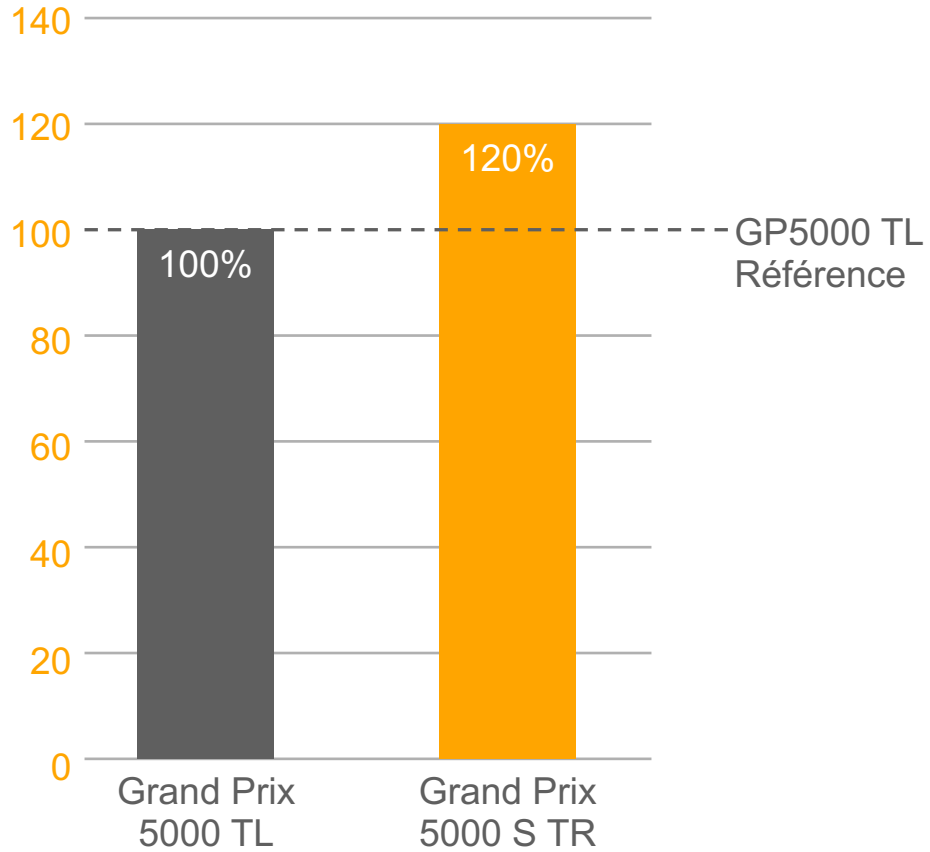




Grand Prix 5000 S TR
COMPARAISONS
Données

Grand Prix 5000 S TR

Comparaison – Vitesse (1/CRR)

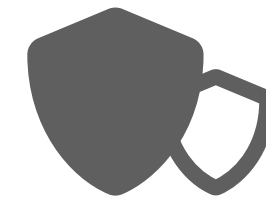
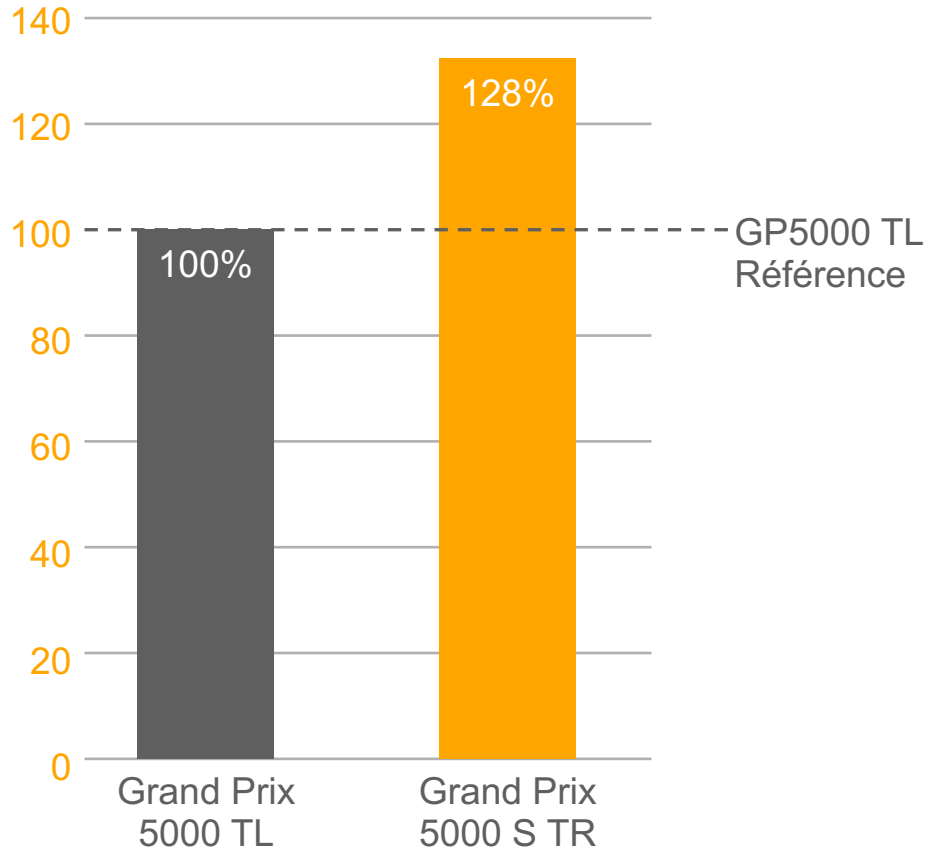


+20% plus rapide*
(1/CRR)

* En comparaison à son prédécesseur le GP 5000 TL

Grand Prix 5000 S TR

Comparaison – Renfort des flancs [%]

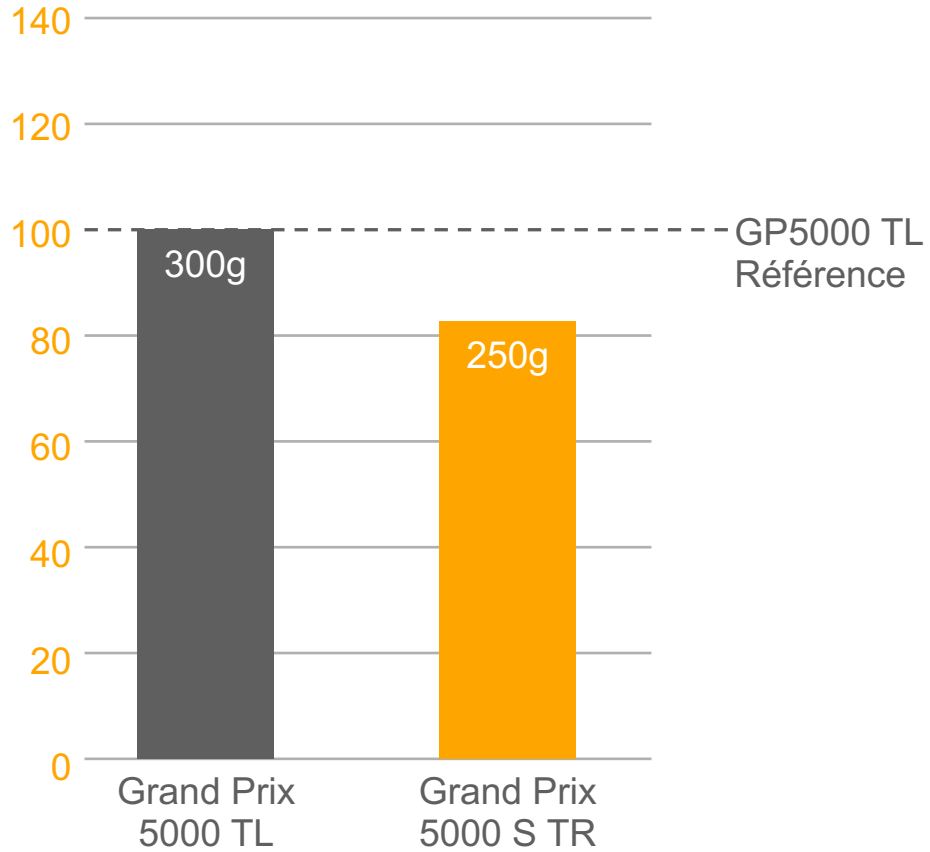


+28% de renfort des flancs*

* En comparaison à son prédécesseur le GP 5000 TL

Grand Prix 5000 S TR

Comparaison – Poids du 25-622



-50g plus léger *
[25-622]

* En comparaison à son prédécesseur le GP 5000 TL

Grand Prix 5000 S TR
JANTES SANS CROCHET
Informations de sécurité

Jantes sans crochet – Info de sécurité pour pneus TR

› 25-622 [jante idéale 19C]

- › Sans crochet: Max. 5.0 BAR / 73 PSI (\leq 21TSS)
- › Avec crochet: Max. 7.5 BAR / 109 PSI (\leq 21C)

› 28-622 [jante idéale 19C]

- › Sans crochet: Max. 5.0 BAR / 73 PSI (\leq 25TSS)
- › Avec crochet: Max. 6.5 BAR / 94 PSI (\leq 25C)

› 30/32-622/584 [jante idéale 21C]

- › Max. 5.0 BAR / 73 PSI (\leq 25TSS/C)



INFO:

[ETRTO-2021 pour 25-622 sur 23TSS
non approuvé par Conti]

XX-C: Jantes avec crochet (alias Avec crochet)

XX-TSS: Jantes Tubeless Sans Crochet (alias Sans crochet)

Grand Prix 5000 S TR

Compatibilités de jantes testées

Fabricant	Modèle	Largeur	Crochet/Sans crochet
DT Swiss	ARC MY21	20mm	C
	ERC MY22	22mm	C
ENVE	4.5 ARC	25mm	TSS
	Foundation 45mm	21mm	TSS
HED	Jet 6 / 9	21mm	C
	VANQUISH RC	21mm	C
Mavic	Cosmic Pro Carbon UST MY20	19mm	C
	Cosmic Carbon SLR MY21	19mm	C
	Cosmic SL MY21	21mm	C
Reynolds	AR41	21mm	C
Vision	METRON SL Disc	19mm	C
Zipp	303S	23mm	TSS
	303 Firecrest	25mm	TSS
	858 NSW	19mm	C

Grand Prix 5000 S TR

Montage – Astuces



Fuite d'air sous le pneu – besoin d'un compresseur?
► Il suffit d'ajouter un autre fond de jante!

Le pneu semble trop petit?

► Placez les deux talons du pneu à l'extérieur de la jante pour pousser le talon dans la jante, plutôt que de le tirer!

Utilisez un démonte-pneu si nécessaire et avancez par tranche de 1 cm !

