

REFERENCE 172964

Suivez la durée de vie de votre véhicule - vidanges, soupapes, réglages, bougies...

Installation facile - peler et coller, aucun câblage nécessaire ou fixer avec le matériel fourni.

Complètement étanche

Aucune batterie requise - se connecte au fil de la bougie.

Fonctionne sur n'importe quel moteur à essence.

1/ Enroulez cinq fois le fil de ramassage inclus autour du fil de bougie. Commencez à enrouler le fil du capteur à environ 4 cm de l'extrémité de la botte de la bougie. Utilisez l'attache zippée incluse pour sécuriser l'emballage du fil de ramassage.

2/ Avant de poursuivre l'installation, insérez le fil de captage à l'arrière du compteur. Démarrez le moteur pour vous assurer que le compteur capte le signal d'allumage. Si c'est le cas, cela activera la minuterie sur le compteur et l'icône à gauche de l'écran LCD clignotera. Vous devrez attendre au moins 6 minutes pour que la minuterie augmente l'affichage de la minuterie (1/10e d'heure). S'il ne capte pas le signal d'allumage, faites glisser l'enveloppe de ramassage plus près de la botte de bougie.

3/ Si le compteur capte avec succès le signal d'étincelle, exécutez et attachez le capteur le long de l'un des câbles d'accélérateur. Assurez-vous que le fil du capteur ne peut pas entrer en contact avec le moteur. Assurez-vous également de laisser suffisamment de mou (environ 8 cm) pour pouvoir retirer le fil de la bougie. Gardez à l'esprit l'emplacement général de l'emplacement de montage final sur la pièce de rechange du cadre.

4/ Méthode de sécurisation :

a/ Percez votre cadre avec une douille D2.5mm, puis fixez-le au cadre fourni avec deux vis pick-up.

b/ Utilisez du ruban adhésif double face matelassé à l'arrière du compteur et fixez-le au longeron du cadre avec des attaches zippées.

C'est tout ce qu'il y a à l'installation. Vous êtes maintenant prêt à suivre avec précision votre maintenance. N'oubliez pas d'enregistrer le temps mesuré lors de la maintenance.

1/ Wrap the included pick-up wire around the spark plug wire five times. Start wrapping the pick-up wire about 4cm from the end of spark plug boot. Use the included zip tie to secure the pick-up wire wrapping.

2/ Before continuing the installation, insert the pick up wire into the rear of the meter. Start the motor to make sure the meter is picking up the ignition signal. If it is, this will activate the timer on the meter and the icon on the left of the LCD will flash. You'll have to wait at least 6 minutes for the timer to increase the timer display (1/10th of an hour). If it is not picking up the ignition signal, slide the pick-up wrap closer to the spark plug boot.

3/ If the meter is successfully picking up the spark signal, run and zip tie the pick-up along one of the throttle cables. Make sure the pick-up wire can not make contact with the engine. Also, make sure you leave enough slack (about 8 cm) so removing the spark plug wire is possible. Keep in mind the general location of final mounting location on the frame spare.

4/ Securing Method :

a/ Drilling into your frame with D2.5mm socket, then secure it to the frame coming with two pick-up screws.

b/ Using padded double-sided tape on the backside of the meter and secured it to the frame spar with zip ties.

That's all there is to the installation. Now you're set to accurately track your maintenance. Don't forget to record the metered time when performing maintenance.